



ciclocittà varese <ciclocitta.varese@gmail.com>

LA MOBILITA' ATTIVA A VARESE

1 messaggio

ciclocittà varese <ciclocitta.varese@gmail.com>

31 agosto 2024 alle ore 10:59

A: SINDACO <segreteria.sindaco@comune.varese.it>

Buongiorno Sig. Sindaco,

qui sotto trova riportata, per Sua opportuna conoscenza, una email da noi inviata ieri a Ing.Zarini e p.c. Ass.Civati e Dott.ssa Monestier.

Fa parte di un dialogo avviato con l'Assessorato competente su un tema specifico (parcheggi urbani per biciclette), ma il Direttivo della nostra Associazione ha negli ultimi giorni condiviso una valutazione più generale che sottoponiamo alla Sua attenzione.

La porteremo anche all'attenzione dei nostri soci e dei cittadini interessati al tema, rimanendo naturalmente disponibili al confronto, perchè le cose da dire sono molte e una riflessione su questi temi non è mai esaustiva.

Con i migliori saluti.

Leonardo Savelli
presidente FIAB VARESE CICLOCITTA' APS
m.3473301198

Gent.ma Ing. Zarini,

abbiamo ricevuto la vostra risposta del 17 luglio alla nostra email del 16 giugno (*qui sotto riportate*), e prendiamo atto del contenuto. Il vostro messaggio in sintesi è: "*faremo il possibile, quando sarà possibile*".

Se però - a fronte di nostre sollecitazioni puntali - la risposta è generica nel *se*, nel *quando*, nel *cosa*, le nostre conclusioni sono obbligate: il tema specifico dei parcheggi per bici per questa Amministrazione è poco rilevante.

Tale legittima valutazione è in effetti coerente con ciò che l'Amministrazione ha espresso sin dal 2016 e quindi possiamo anche dire: in generale il tema della mobilità sostenibile per questa Amministrazione è poco rilevante.

Nel 2019 avevamo fatto una nostra valutazione provvisoria dell'azione del primo mandato dell' Amministrazione Galimberti riguardante la mobilità sostenibile, parlando di "mancanza di ambizione".

Per il secondo mandato, a distanza di cinque anni, e soprattutto alla luce del PUMS del 2021, possiamo parlare di "insufficiente volontà e capacità programmatica e operativa".

L'adozione del PUMS con delibera consiliare n.48 del 29.07.2021 ci appare come un passaggio meramente formale, non avendo avuto il seguito di un'azione coerente.

Eppure, nella "sintesi non tecnica" di Sintagma (p.39) del settembre 2021 si evidenzia l'importanza della "... costruzione di un sistema di indicatori di risultato e di realizzazione che consenta di valutare l'effettivo perseguimento degli obiettivi e l'efficacia e l'efficienza delle azioni e degli interventi individuati nel Piano ..." , anche tramite raccolta di "dati da valutare con cadenza biennale".

Motiviamo qui di seguito il nostro giudizio negativo con alcuni elementi di dettaglio, quali esempi non esaustivi e non in ordine di impatto potenziale:

- alcuni fatti:

- parcheggi totalmente gratis per auto elettriche (*invece che a tariffa ridotta*) - https://www.comune.varese.it/c012133/po/mostra_news.php?id=1158&area=H
- parcheggi gratis per tutte le auto in periodo natalizio (*invece che corse gratis sui mezzi pubblici*) - <https://www.varesenews.it/2023/11/dal-primo-dicembre-parcheggi-gratuiti-nelle-aree-verdi-di-varese/1777322/>

- alcune omissioni

- assenza di celebrazioni delle giornate nazionali/internazionali della mobilità sostenibile (Settimana Europea della Mobilità, BikeToSchool, BikeToWork, etc.)
- non utilizzo dei dispositivi urbanistici ai sensi della legge n.120/2020 (in particolare doppio sensi ciclabile e corsia ciclabile)
- assenza di correzioni di difetti (soprattutto di tipo segnaletico) riguardo le ciclabili realizzate (Schiranna, Via XXV Aprile, S. Ambrogio)
- assenza di zone 30 di significativa estensione e strutturate oltre la mera segnaletica verticale
- assenza di accuratezza anche nei recentissimi allestimenti, come la rastrelliera per bici in Piazzale Trieste
- assenza di risposte a problemi segnalati da anni ([collegamento ciclo-pedonale](#) tra via Aguggiari e Via Manin - più precisamente via F.lli della Rovere e Via Campestre) o da mesi ([senso-unico-eccetto-bici di via P. Veronese](#))
- assenza di notizie sui tre quarti del [sentiero ciclo-perdonale](#) - inaugurato per un quarto il 24 luglio 2024 - vincitore del bando piazze Aperte del novembre 2022
- assenza di parcheggio per bici nella scuola-modello S. Pellico e, di fatto, presso tutte le scuole cittadine

- alcune comunicazioni:

- Largo Ennio Flaiano celebrato come soluzione epocale dei problemi di accesso a Varese <https://www.varesenews.it/2024/02/perusin-lapertura-della-rotonda-su-largo-flaiano-e-una-nuova-opportunita-per-leconomia-varesina/1848144/>

Le agevolazioni per chi usa l'automobile, una comunicazione che rafforza l'idea dominante di Varese città per i mezzi a motore privati, l'assenza di ogni tipo di *"spinta gentile"* (*) verso la mobilità attiva, le mancate correzioni ai difetti delle infrastrutture ciclabili (*che lasciano argomenti di facile presa a disposizione dei detrattori "di mestiere"*): questo insieme di azioni e di omissioni ostacola il cambiamento descritto nel PUMS.

Da parte nostra continueremo ad essere propositivi, e critici, confortati dalla presenza di un solido movimento italiano e internazionale per una mobilità nuova.

Siamo consapevoli della aggressiva e crescente opposizione populista alle politiche ecologiche, che richiede una coraggiosa azione di segno opposto, per tutelare quell'interesse collettivo alla salute e al benessere definito da una mole di studi scientifici.

La **Settimana Europea della Mobilità** del prossimo 16-22 settembre ci troverà attenti a quello che accade in altre città italiane ed europee e ci auguriamo che a Varese questa volontà di confronto non sia solo della nostra Associazione.

Con i migliori saluti.

PS: invieremo queste considerazioni anche alla e-mail del Sindaco.

(*) https://it.wikipedia.org/wiki/Teoria_dei_nudge

Leonardo Savelli per **Fiab Varese Ciclocittà APS**

via Rainoldi 14 - 21100 Varese C.F. 95012000121 iscritta al RUNTS Rep.n. 86548

e-mail: ciclocitta.varese@gmail.com sito web: Fiab Varese Ciclocittà PEC: fiabvarese@pec.it
