

Criticità per la sicurezza di chi si sposta in bici nel territorio di Ispra

Riflessioni per paesi più sicuri



Metropoli, città e paesi



Ma la necessità a Ispra esiste ?

Le distanze sono percorribili
in bicicletta

Ispra è un comune turistico

Il JRC catalizza il « bike to
work »

Giovani ricercatori in stage
non hanno auto



Ispra



Ispra



Interconnessione centri abitati

Ciclabilità centri abitati con bassa circolazione

Soluzioni diverse

Soluzioni differenti, e non solo piste ciclabili

Interconnessioni centri abitati:
percorsi separati e sicuri lungo
le strade di maggiore
percorrenza
Risoluzioni dei punti critici
(rotonde, attraversamenti)



Centri abitati:

Favorire la fruizione multipla e in sicurezza per tutti
delle strade a minor traffico

Interconnessioni- Sfruttare l'esistente



Interconnessioni- Sfruttare l'esistente



Safety in numbers

correlazione tra ciclabilità e riduzione dell'incidentalità ->
più persone in bici = più sicurezza

raddoppiando i ciclisti il rischio per km si riduce del 34% (Jacobsen, 2003)



Misure per favorire gli spostamenti in bicicletta



Nei centri abitati

Coabitazione tra gli utenti della strada col rispetto per i più deboli



Riduzione della velocità

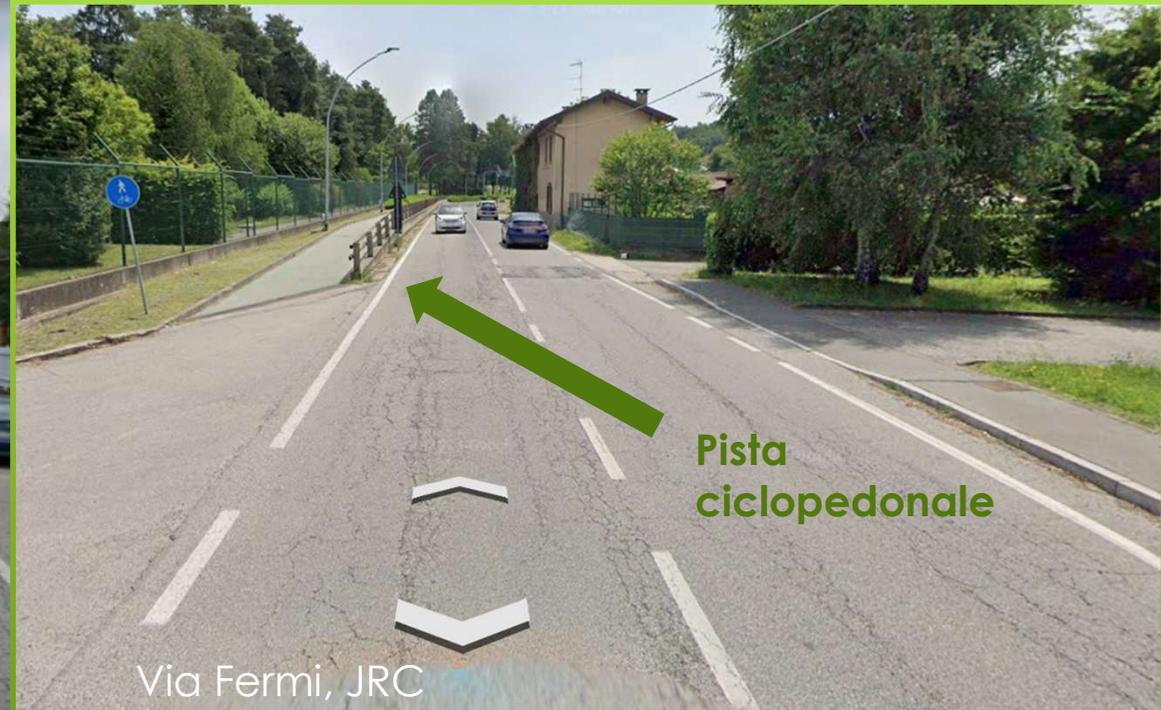
una persona investita a 50 km/h ha otto probabilità su dieci di perdere la vita, a 30 km/h si scende a una probabilità su dieci



Segnaletica verticale e orizzontale



Facilitare uso delle ciclopedonali esistenti



Favorire l'immissione nella pista ciclopedonale !



Nei centri abitati il Doppio senso ciclabile



Realizzabili ~~indipendentemente~~ da larghezza della carreggiata, presenza di parcheggi, massa dei veicoli

l'esperienza tedesca dimostra che più la strada è stretta e più è sicura (si riducono naturalmente le velocità)



Rastrelliere per bici



Reinventiamo il paese... un gioco per immaginare

Add a touch of Dutch to your street

Create a happier and healthier street with our cycling lifestyle.

Reinvent your street



Dutch Cycling Lifestyle

Nuovo PGTU di Saronno

Visioni sulla città: piazza Cadorna (stazione)



Campagna FIAB Saronno per dare spunti sul PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), dicembre 2023

Ispra,
lungolago
Rapazzini



Ispra,
lungolago
Rapazzini



Ispra,
Lungolago
Rapazzini



Ispra,
lungolago
Rapazzini



Ispra, via Piave



Ispra,
via Piave



Ispra,
via Piave



Ispra,
via Piave



Ispra,
via Banetti



Ispra,
via Banetti



Ispra,
via Banetti



Ispra,
via Banetti



Ispra,
via Banetti



Dal gioco... a esempi reali



Parigi, rue Milton

Rues aux écoles
(strada
scolastica):
zona pedonale
davanti alla
scuole, già
istituite più di
200.

Dal gioco... a esempi reali



Strada
commerciale a
Parigi rinverdita
dal 2022



Grazie dell'attenzione!