



ciclocittà varese <ciclocitta.varese@gmail.com>

Il PGMC del 01.08.22

1 messaggio

ciclocittà varese <ciclocitta.varese@gmail.com>

12 agosto 2022 19:17

A: SINDACO <segreteria.sindaco@comune.varese.it>, Civati Andrea <andrea.civati@comune.varese.it>

Egr. Sindaco Galimberti ed Egr. Assessore Civati,

nell'imminenza della Settimana Europea della Mobilità (**SEM**, dal 16 al 22 settembre) la nostra Associazione rinnova l'invito all'Amministrazione Comunale di Varese ad adottare gli strumenti offerti dalle nuove norme nazionali (Legge n° 120/2020) che hanno innovato il Codice della Strada, soprattutto per realizzare le **corsie ciclabili** e i **sensi-unicci-eccetto-bici**, le prime ad oggi presenti nel nostro Comune solo a Schiranna e i secondi assenti. Ed anche a riconoscere l'importanza della **comunicazione**, in generale e in particolare verso le Scuole.

Come **FIAB** siamo orgogliosi di aver partecipato con esperti del nostro Centro Studi alla redazione del documento denominato **Piano Generale della Mobilità Ciclistica urbana ed extraurbana (PGMC)** datato 01.08.22 redatto a cura del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) .

Tale documento è una pietra miliare nel percorso di cambiamento della mobilità in Italia verso forme più ecologiche e - anche se arriva con 4 anni di ritardo rispetto a quanto previsto dalla Legge n°2 del 2018 - ne rappresenta comunque l'inizio della fase attuativa.

Le 82 pagine del testo ed i 3 allegati tecnici (**Linee Guida per i Biciplan, Progettare una Ciclabilità Sicura, Pianificazione della Rete Ciclabile Nazionale**) sono ispirate dalla ricerca di coerenza economica e tecnologica, integrazione tra livello nazionale e locale, semplicità e gerarchia delle priorità, per rendere, ad ogni livello, la mobilità ciclabile una componente fondamentale del sistema modale italiano. Che deve avere caratteristiche di accessibilità, efficienza ed efficacia trasportistica, positivo impatto ambientale, ampia accessibilità sociale e basso impatto economico .

Troviamo nel Piano principi generali, precise indicazioni tecniche, le cifre stanziare per il periodo di spesa 2022/2024.

Tra i principi spiccano la **condivisione delle strade** (pag.45) che implica la bassa velocità, ed il **superamento del modello di itinerario promiscuo ciclo-pedonale** (pag.48); tra i target si evidenzia la necessità di **parcheggi sicuri per bici** (pag.12), le azioni verso le **scuole e di comunicazione** (pag.74-76).

Sappiamo che questo documento potrà rimanere in un cassetto oppure essere utilizzato come strumento di cambiamento: la diversa sorte dipenderà dalla volontà politica e dalla disponibilità dei tecnici ad integrare le novità nelle proprie competenze professionali. Il **ruolo dei Comuni** è esemplificato a pag. 60 nella matrice delle competenze.

Varese ha adottato il **PUMS** da oltre un anno e lì si trova l'impegno a ridurre la quota modale rappresentata dagli spostamenti con i mezzi privati a motore: noi lo consideriamo anche una sfida culturale e politica ad un immaginario collettivo auto-centrico, consolidato come "senso comune" nell'equivalenza: "libertà di muoversi = libertà di usare l'auto" ma non più adeguato al tempo presente e a quello futuro.

Ci piacerebbe a tal proposito vedere l'Amministrazione Comunale più convinta nell'implementare quanto da essa stessa approvato. Perseveriamo nel pensare che Varese coglierebbe un'importante opportunità aderendo alla rete italiana di ComuniCiclabili(R), potendo in essa confrontare conoscenze e buone pratiche

Con l'occasione, augurandoci di poter condividere momenti di dialogo pubblico, inviamo distinti saluti.

Per Fiab Varese Ciclocittà
il presidente
Leonardo Savelli

mob.3473301198

--

Fiab Varese Ciclocittà, via Rainoldi 14 - 21100 Varese

e-mail: ciclocitta.varese@gmail.com

sito web: [Fiab Varese Ciclocittà](#)

PEC: fiabvarese@pec.it

Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (F.I.A.B.)

sito web: [FIAB](#)

*La bicicletta migliora il traffico, l'ambiente, la salute e l'umore.
La bici fa bene alla città e a chi la usa.*