

Sono isole salvapedoni ma non salvapolemica

VARESE CITTÀ *Botta e risposta tra Longhini e Civati*

Sono una ventina le isole salva pedoni della città, di cui 10 realizzate con l'ultimo appalto. Si trovano nei punti dove i pedoni hanno perso la vita (viale dei Mille, via Sanvito, via Magenta, via Bixio), sulle strade dove il traffico è troppo sostenuto (via Crispi, nella foto Blitz), viale Aguggiari), davanti alle scuole e nei punti sensibili. Ma non tutti i varesini le trovano davvero sicure e segnalate adeguatamente. «Avrebbero potuto essere fatte in un altro modo» è il parere di Simone Longhini, capogruppo di Forza Italia in Consiglio comunale. A lasciar perplesso il consigliere è l'ingombro sulla strada che provoca restringimenti di carreggiata e quindi rallentamenti anche dei mezzi di soccorso.

«Ritengo che la sicurezza del pedone sia fondamentale - chiarisce Longhini - ma potrebbe essere garantita in molti altri modi, ad esempio con attraversamenti illuminati adeguatamente e con strisce pedonali di adeguato risalto. Invece queste isole salvapedoni sono molto imponenti, dei veri e propri blocchi di cemento e ferro situati in mezzo al-



le strade, un ostacolo che rallenta i soccorsi e aggrava il traffico viabilistico». Longhini cita viale Borri, dove l'isola salvapedoni è stata teatro di un incidente, e via Crispi dove sarebbe consentito superare il bus fermo alla fermata, ma dove di fatto non è possibile farlo proprio per la presenza dell'«isola» che restringe la carreggiata, «cosa che crea code e incrementa il traffico cittadino». Migliore, invece, l'attraversamento «a castello» realizzato

Il consigliere
Fl: «Pericolosi»
L'assessore:
«Affermazioni
gravissime»

a Bobbiate, nei pressi della scuola Fermi, dove la presenza di un semaforo che rallenta il traffico ha fatto sì che non si ricorresse alla costruzione dell'isola. «L'installazione di questi ma-

nanziate con un bando ministeriale e sono considerate sicure dal Ministero, tanto che sono state realizzate in tutta Italia». E ancora: «La polizia locale ha fatto tutte le verifiche, sia in sede di progetto che ad opere realizzate. Tutti gli interventi sono conformi al codice della strada, le carreggiate presentano le larghezze idonee a far passare i mezzi di trasporto pubblico locale e i mezzi di soccorso».

«Siamo intervenuti nei punti che presentavano un pericolo concreto - continua l'assessore -. Per noi la priorità è la sicurezza del pedone, che è l'utente debole della strada, nonché la sicurezza viabilistica. Non credo che chiedere agli automobilisti di ridurre la velocità per salvaguardare i pedoni possa essere definita una scelta ideologica».

Eppure le polemiche non si placano, soprattutto sull'attraversamento di viale Borri, accusato di «essere stato costruito nei pressi di una curva, quindi in un punto sbagliato, e di moltiplicare le code chilometriche che caratterizzano quella strada».

«Gravissime le affermazioni di Longhini» afferma l'assessore ai lavori pubblici Andrea Civati, che spiega: «Le isole salvapedoni sono state fi-

nanziate con un bando ministeriale e sono considerate sicure dal Ministero, tanto che sono state realizzate in tutta Italia». E ancora: «La polizia locale ha fatto tutte le verifiche, sia in sede di progetto che ad opere realizzate. Tutti gli interventi sono conformi al codice della strada, le carreggiate presentano le larghezze idonee a far passare i mezzi di trasporto pubblico locale e i mezzi di soccorso».

«Siamo intervenuti nei punti che presentavano un pericolo concreto - continua l'assessore -. Per noi la priorità è la sicurezza del pedone, che è l'utente debole della strada, nonché la sicurezza viabilistica. Non credo che chiedere agli automobilisti di ridurre la velocità per salvaguardare i pedoni possa essere definita una scelta ideologica».

Eppure le polemiche non si placano, soprattutto sull'attraversamento di viale Borri, accusato di «essere stato costruito nei pressi di una curva, quindi in un punto sbagliato, e di moltiplicare le code chilometriche che caratterizzano quella strada».

Adriana Morlacchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

APERTI D'ESTATE

**boldetti
e campi**
le profumerie
VARESE • SARONNO

ETHOS
Profumeria
Orgogliosi di essere Italiani

APPROVATA
Volkswagen
Seat
Škoda

**CARROZZERIA
PIU' ASTRO**

**FARMACIA
BERTONI**
Buguggiate (Va)

FARMACIA BERTONI snc
Via Cavour, 4 BUGUGGIATE (VA)
Tel. 0332.459531 371.3564194
farmabertoni@gmail.com | www.farmaciabertoni.it