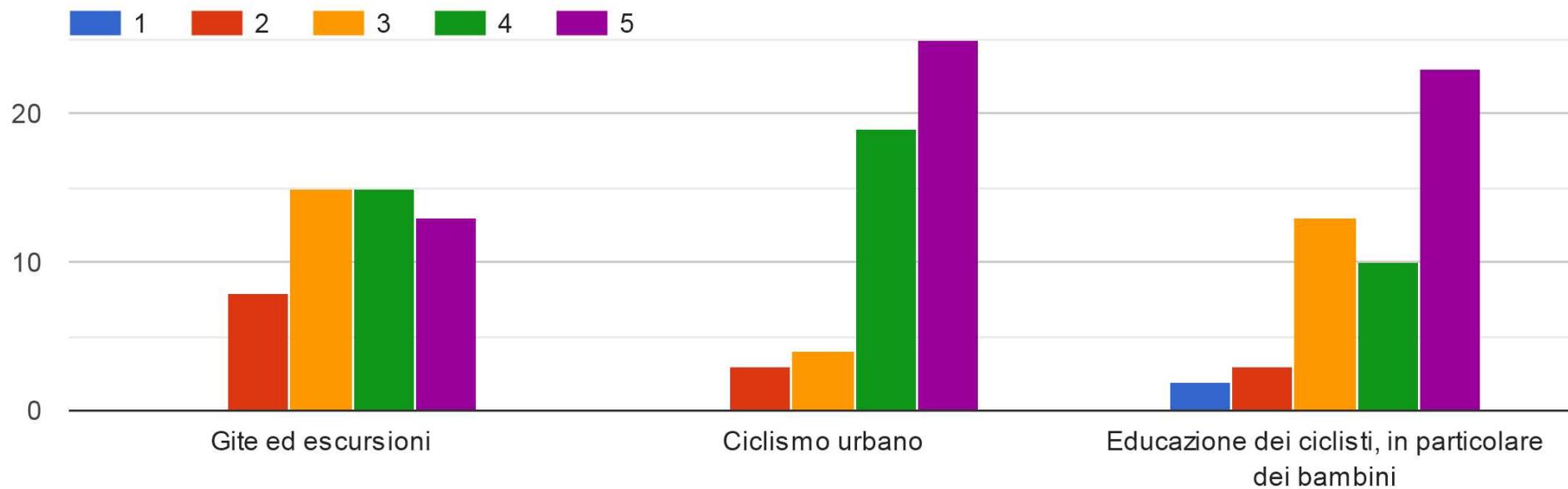
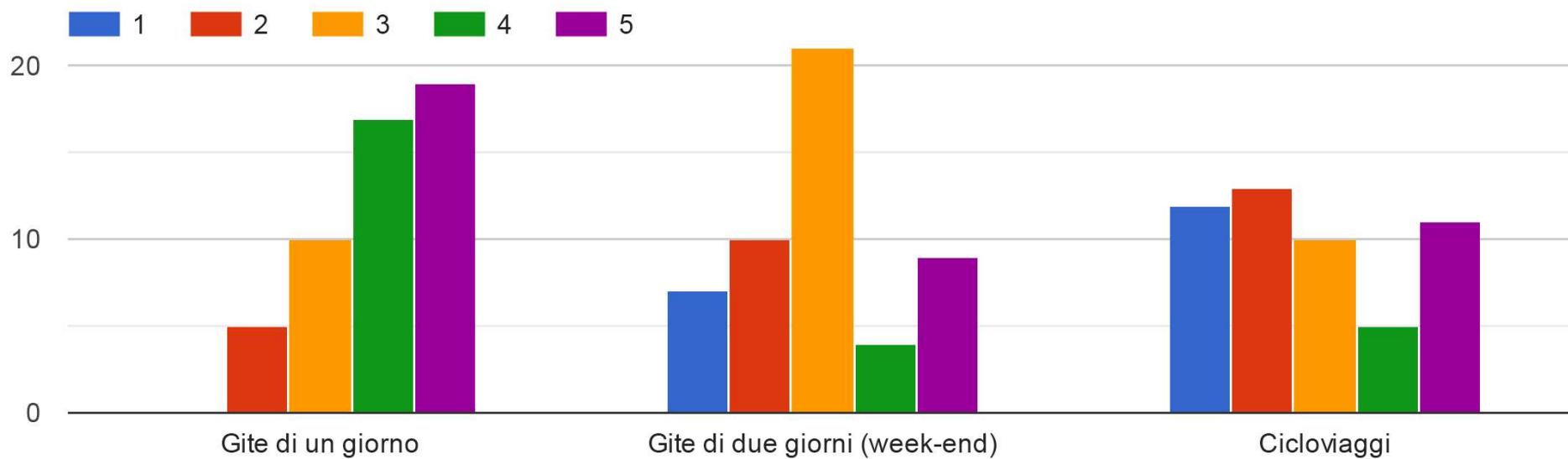


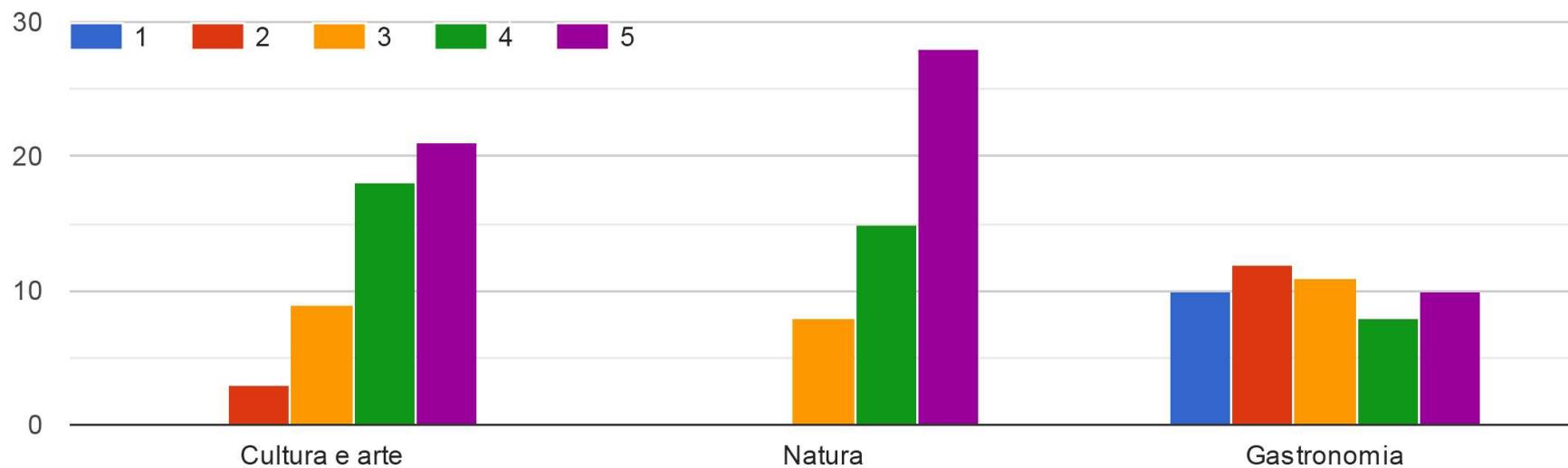
A) FIAB Varese Ciclocittà dovrebbe impegnarsi soprattutto per:



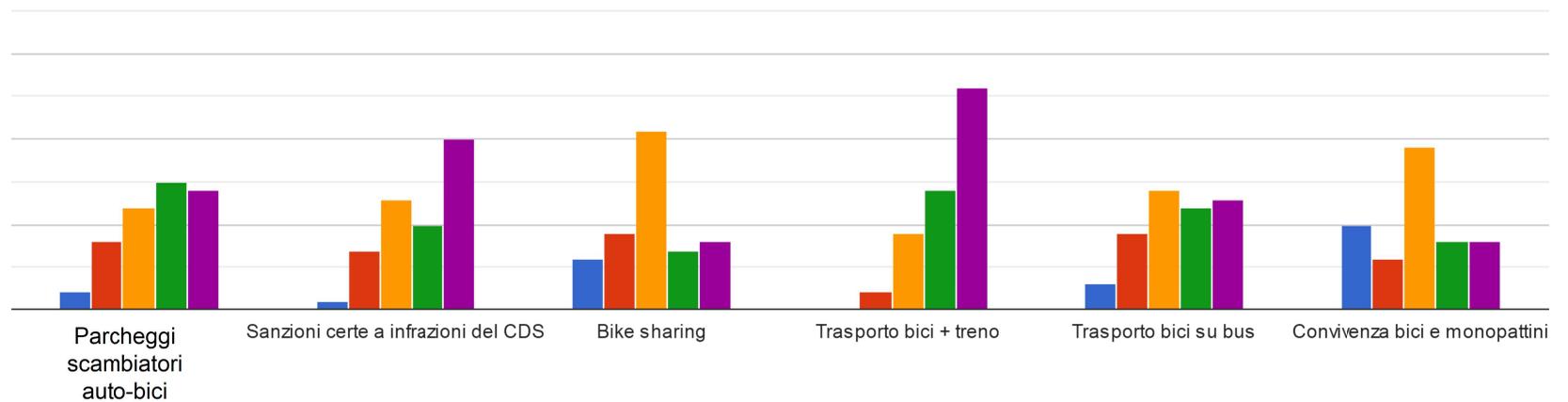
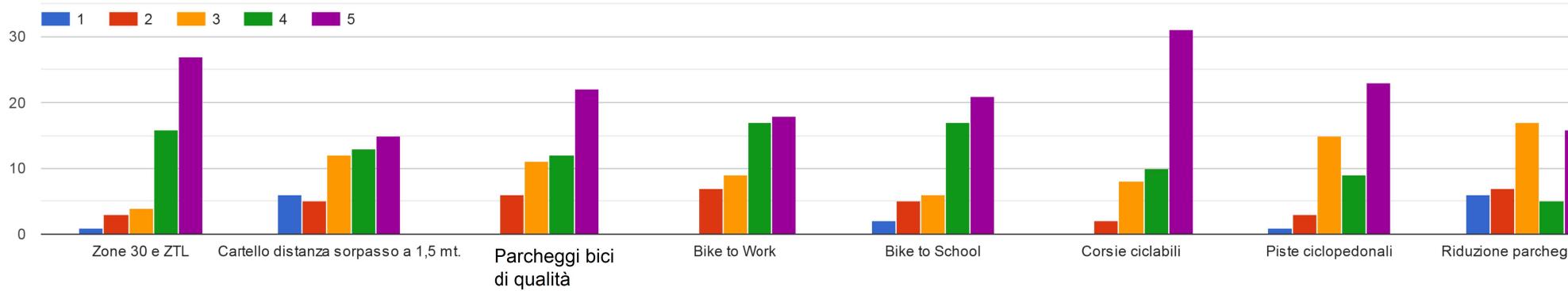
B) Le gite organizzate che preferisco sono:



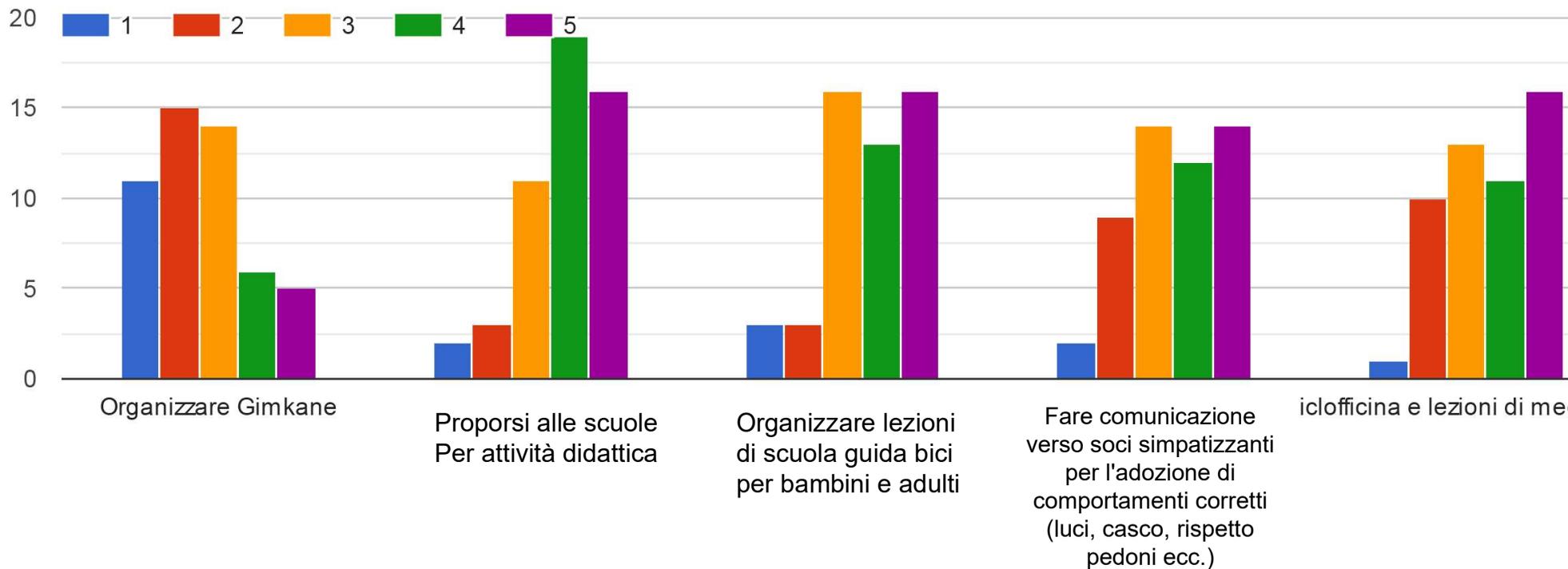
C)...con tema:



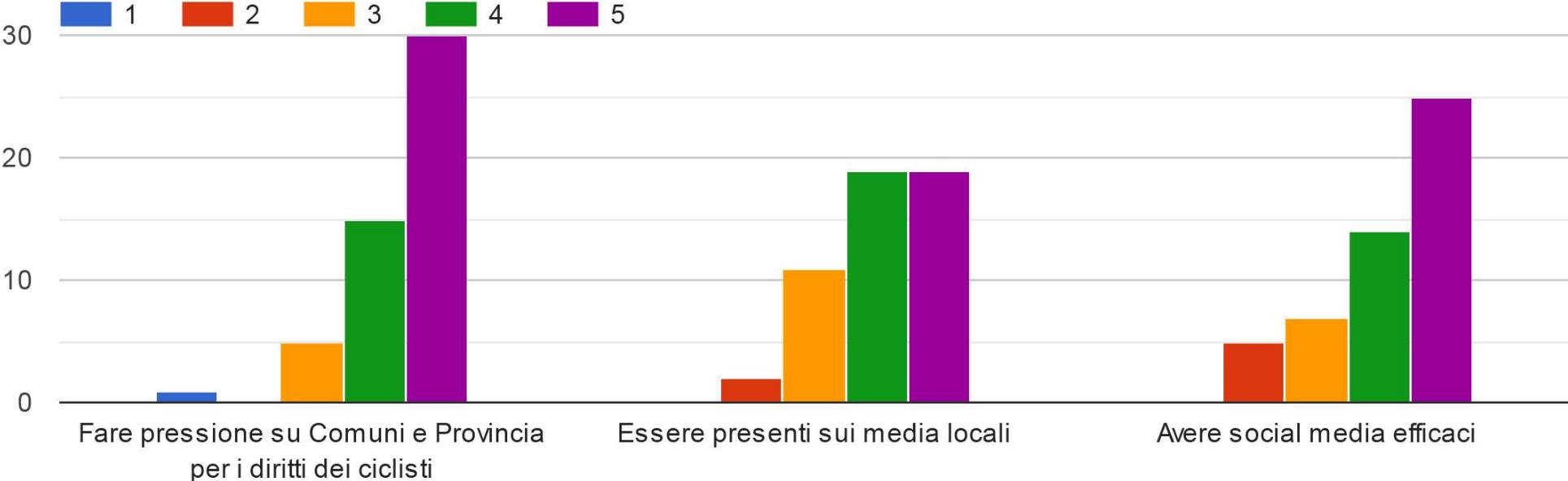
D) Ciclismo urbano: i temi che giudico più rilevanti sono:



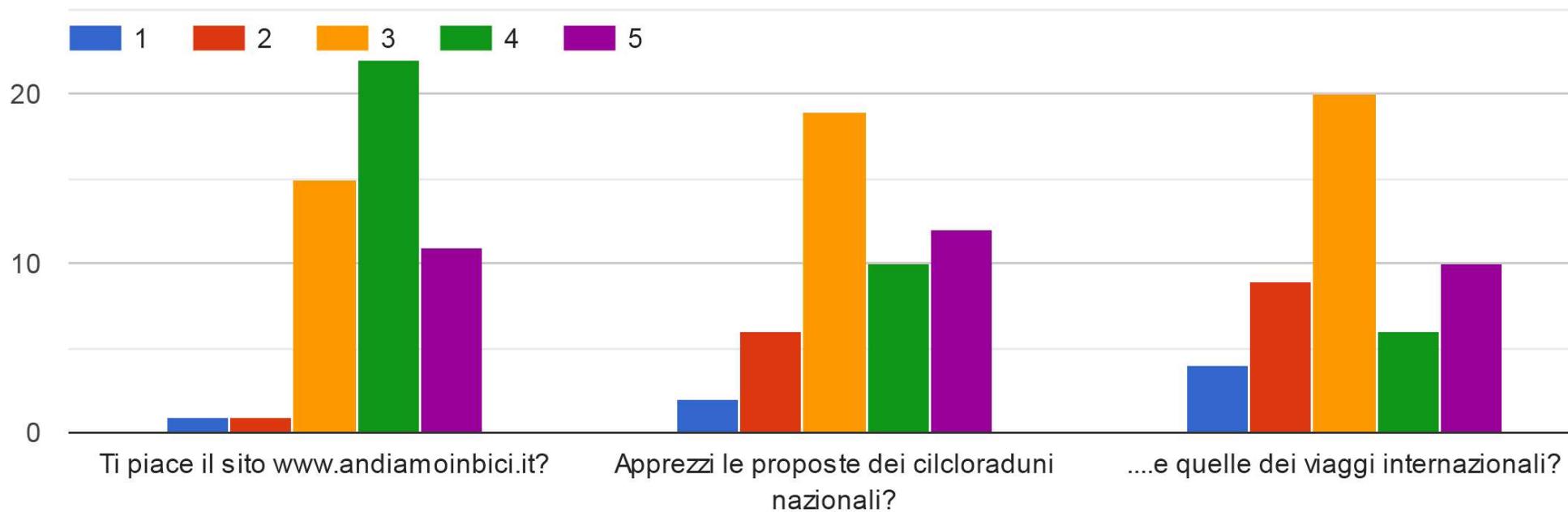
E) Educazione - le azioni da intraprendere sono:



F) Quanto giudico importante:



G) Per concludere, per quanto riguarda FIAB Italia (risposte da 1 - pochissimo a 5 - moltissimo):



- Favorire la conoscenza tra soci con eventi o viaggi.
- Organizzare escursioni e gite anche in altri giorni oltre alla domenica
- ... mi pare stiano già sviluppandosi e da incrementare gite giornaliere anche non solo di domenicali
- FIAB è sostanzialmente pavida...a volte ci vorrebbero azioni più "clamorose" e non limitarsi a fare la lettera di protesta (vedi Trenord)
- Convenzioni con negozi di bici per ottenere sconti consistenti per i Soci.
- Far capire ai genitori di non accompagnare più i figli a scuola in macchina
- Sviluppare collaborazioni con altre associazioni che hanno finalità analoghe
- Io ho una e-bike e quello che manca sono le colonnine per ricarica.
- premere x trasporto bici/treno
- Senza parcheggi sicuri e coperti per le bici, tutti gli sforzi per incoraggiare le persone ad usare la bici come mezzo di trasporto in città saranno vani. Devono essere implementati insieme. Veda l'Olanda (sito di Dutch Cycling Embassy: <https://dutchcycling.nl/en/>). Varese ha pochissimi parcheggi sicuri e coperti per le bici. Una parte dei parcheggi coperti nelle città potrebbero essere dedicati alle bici.
- Relazione con altre associazioni e organizzazioni di ciclisti.
- Fare un concorso per la migliore risposta alla domanda : "Perché andare in bicicletta"
- Sarebbe interessante proporre qualche Critical mass, seguendo l'esempio di altre grandi città. Una sera a settimana ci si ritrova per occupare in massa le strade della nostra città per farle riprendere a chi ne ha più diritto: ciclisti e pedoni
- Usate tutti quanti la bici come primo mezzo..... È con la nostra presenza quotidiana sulle strade che diamo l'esempio.... Ma io a parte gli sportivi e i domenicali delle ciclabili, non ne vedo 🙄
- Cercare figure da proporre per consulenze nei Comuni così che si adeguino i piani di governo del territorio, la viabilità e i trasporti