

Bicicletta e intermodalità

Il punto di vista
di chi sta in sella

Convegno “Mobilità
dolce - scenari e
opportunità”



Milano
Ciclobby

28 Aprile 2022

Andrea Scagni
Presidente FIAB Milano Ciclobby



FIAB

Ambiente e



Federazione Italiana Amici della Bicicletta

- Associazione ambientalista, la cui finalità principale è la diffusione dell'uso della bicicletta
- Bicicletta quale mezzo di trasporto ecologico, in un quadro di riqualificazione dell'ambiente (urbano ed extraurbano)
- Organizzazione federativa, che riunisce diverse (+ di 130) associazioni locali in tutta Italia
- La bici come mezzo di trasporto veloce efficiente e sostenibile in ambito urbano
- La bici come mezzo ideale per il turismo a basso impatto ambientale



I benefici individuali della bicicletta

- I benefici per la salute del muoversi in bici superano i rischi per la sicurezza di un fattore 20 a uno
- I ciclisti vivono in media due anni in più rispetto ai non ciclisti e prendono il 15% in meno di giorni di assenza dal lavoro per malattia
- I paesi con i più alti livelli di ciclismo e camminata hanno generalmente i tassi di obesità più bassi
- Un adulto che pedala regolarmente avrà in genere un livello di forma fisica equivalente a 10 anni in meno
- Il ciclismo ha un effetto positivo sulla salute emotiva: migliora i livelli di benessere, fiducia in se stessi e tolleranza allo stress riducendo l'affaticamento, i disturbi del sonno e una serie di sintomi medici
- Le persone che si spostano in bicicletta hanno un tasso di mortalità del 28% inferiore alla media della popolazione
- coloro che hanno fatto il pendolare costantemente in bicicletta per un periodo di un anno sono caratterizzati da un *Body-Mass-Index* inferiore rispetto a coloro che non sono mai andati al lavoro in bicicletta



I benefici individuali della bicicletta

- I benefici per
- I ciclisti vivono
- di assenza da
- I paesi con i p
- Un adulto che
- fisica equivale
- Il ciclismo ha
- benessere, fid
- l'affaticamento
- Le persone ch
- 28% inferiore
- coloro che ha
- periodo di un
- rispetto a colo

NIH National Library of Medicine
National Center for Biotechnology Information

PMC PubMed Central® Search PMC Full-Text Archive Search

Journal List > [Environ Health Perspect](#) > [v.118\(8\); 2010 Aug](#) > PMC2920084

ehp Environmental Health Perspectives

[Environ Health Perspect.](#) 2010 Aug; 118(8): 1109–1116. PMCID: PMC2920084
Published online 2010 Jun 30. doi: [10.1289/ehp.0901747](#) PMID: [20587380](#)
Review

Do the Health Benefits of Cycling Outweigh the Risks?

[Jeroen Johan de Hartog](#),¹ [Hanna Boogaard](#),¹ [Hans Nijland](#),² and [Gerard Hoek](#)¹

▶ [Author information](#) ▶ [Article notes](#) ▶ [Copyright and License information](#) [Disclaimer](#)

a uno
orni
passi



Ciclabilità e mobilità urbana



THE COMPACT CITY: A NEW URBAN MODEL

Published by H  t  ne Lardier on 01.17.2020 ⌚ 4 min

Tags : **CITIES & PLANNING** | **ELECTRIC VEHICLE** | **OUTLOOK** |

- Rendere possibili spostamenti sostenibili implica mantenere le distanze entro limiti plausibili per la mobilit   attiva e il trasporto pubblico a maglia fine sul territorio
- La ciclabilit   in Olanda    basata anche su questa strategia di pianificazione urbanistica, da tempo intrapresa

Ciclabilità e mobilità urbana



THE COMPACT CITY: A NEW URBAN MODEL

Published by **Hélène Lardier** on **01.17.2020** ⌚ 4 min

Tags : **CITIES & PLANNING** | **ELECTRIC VEHICLE** | **OUTLOOK** |



Eco Compact City Network

[Home](#) [Manifesto](#) [News](#) [Conferences](#) [Publications](#) [Network](#) [Join Us](#) [Contact Us](#)

Why ECO-COMPACT CITY is more efficient than SPRAWL CITY?

- it consumes less territory
- it allows a correct density
- it allows small retail to be on street and on square
- it maximizes investment
- it allows the creation of an efficient network of public utilities
- it allows the creation of an efficient public transit system

Re
ma
mo
ter

-

THE GUIDE of ECCN

ECCN Advises

Corviale, Rome
New Masterplan

The Guide of Eco Compact Cities

- Building New Eco Compact Cities
- The way to do it
- How an Eco-Compact City Works
- From Metropolitan Building

The Categories of Eco Compact Cities

- Eco-Compact Metropolis
- Eco-Compact City
- Eco-Compact Neighborhood

Ciclabilità e mobilità urbana

I punti chiave di una pianificazione urbanistica per la mobilità sostenibile:

- Città compatte
- Graduale riduzione degli accessi e degli spazi per autoveicoli privati nei centri storici, ma offrendo soluzioni di accesso alternative ed efficienti
- Moderazione delle velocità di tutti i mezzi (zone 30)
- Condivisione dello spazio stradale negli ambiti urbani ad alta densità
- Rispetto delle regole da parte dei cittadini
- Sistema di mobilità ciclabile che fa “rete” (percorsi ciclabili, bicipolitana, autostrade ciclabili)
- Percorsi ciclabili protetti che acquistano una nuova valenza (micromobilità)
- Qualità e manutenzione dei percorsi ciclopedonali
- Ottimizzazione e servizi nei nodi di scambio intermodale



Moving around
during the **COVID-19**
outbreak

World Health Organization
REGIONAL OFFICE FOR Europe

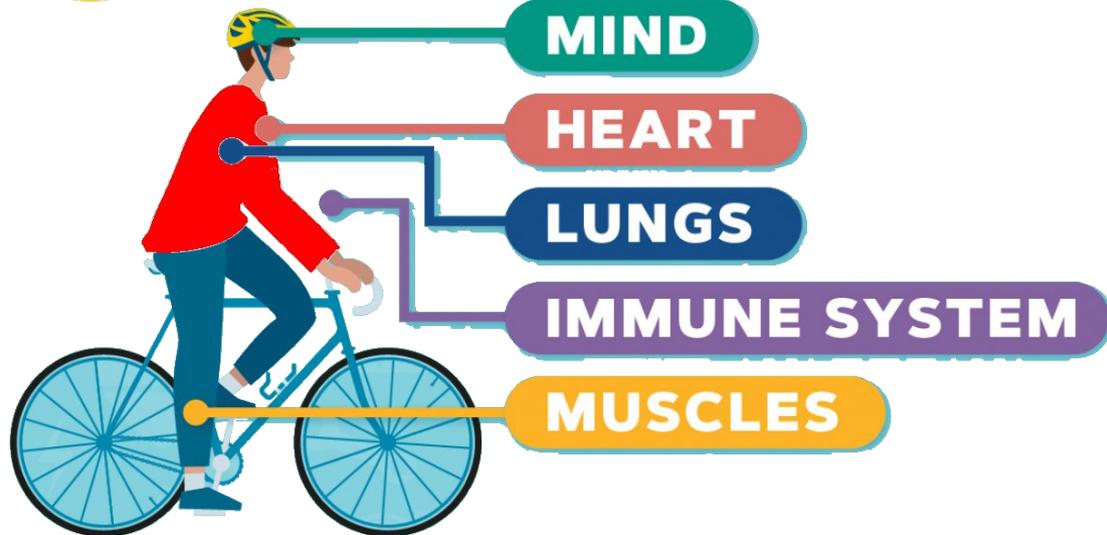
Whenever feasible, consider riding bicycles or walking.

This provides physical distancing while helping you to meet the minimum requirement for daily physical activity, which may be more difficult due to increased teleworking, and limited access to sport and other recreational activities.

euro.who.int

Perché cicloturismo: vantaggi per chi lo fa

- Tutto il piacere dello spostarsi con la bici
- Un contatto con l'ambiente pieno e diretto
- **Benessere fisico e migliore forma**
- Vicinanza e facilità di rapporto con la popolazione dei luoghi visitati



- durante il viaggio la possibilità di andare ovunque (o quasi) e fermarsi dove si vuole, quante volte si vuole, senza problemi di parcheggio
- costo modesto, specie se autogestito
- è più facile fare amicizie e conoscenze con gli altri cicloturisti

ma anche, perché no....

- niente diete, le calorie si bruciano molto di più
- la sensazione di vivere un'avventura
- un modo per sentirsi diversi, meno conformisti

Perché cicloturismo: vantaggi per gli altri e per l'ambiente

- come sempre in bici:
 - **no inquinamento,**
 - **no rumore,**
 - **no ingombro**
- si mostra come sia possibile una stile di vita più sostenibile e attivo anche durante i momenti di svago
- non si impone un incremento dei servizi alla motorizzazione dei luoghi che si visita: superstrade, mega-parcheggi, mega-traghetti, mega-porti, ecc....ecc.
- i vantaggi sopra si applicano talvolta a luoghi particolarmente “sensibili”
- ogni turista in bici è un turista di meno in auto: ogni volta che visitate un'attrazione turistica, specie se molto frequentata, in bici fate un favore al posto che visitate e agli altri visitatori



Il mercato del cicloturismo

- Il cicloturismo è ormai in Europa un mercato rilevante non più di nicchia
- Nel 2012, stimati 2,295 miliardi di viaggi cicloturistici in Europa, con un impatto economico di quasi €44 miliardi (fonte UE).
- Centinaia di agenzie specializzate in Europa, molte anche in Italia
- Prezzi in genere abbordabili ma non economici
- Forte prevalenza di tour “intensivi” e brevi
- Progetti di viaggio diversificati, anche per i tour “individuali”, in genere solo con agenzie locali
- I tour organizzati risolvono uno dei problemi tipici del cicloturismo “soft”: i bagagli

Bicicletta e intermodalità



Report di riferimento su evoluzione e dati sul mercato cicloturistico

➤ **Cicloturista**: considera la bici un vero e proprio mezzo di locomozione per vivere la vacanza

2018
21,9 milioni di presenze pari al 2,4% del totale nazionale

+

➤ **Turista ciclista**: bicicletta intesa come mezzo episodico per svolgere un'attività fisica e sportiva

55,7 milioni di presenze pari al 6% del totale nazionale

=



il ritmo di crescita del cicloturismo (+41% dal 2013) è stato quasi quattro volte superiore alla media nazionale

77,6 milioni di presenze turistiche, pari all'**8,4%** dell'intero movimento turistico in Italia



UNIONCAMERE



ISNART



legambici



LEGAMBIENTE



1° Rapporto Isnart – Legambiente

CICLOTURISMO E CICLOTURISTI IN ITALIA

Bike Summit 2019

Multimodalità

Campagna
EU 2012



Mobilità *uni-* e *multi-modale*

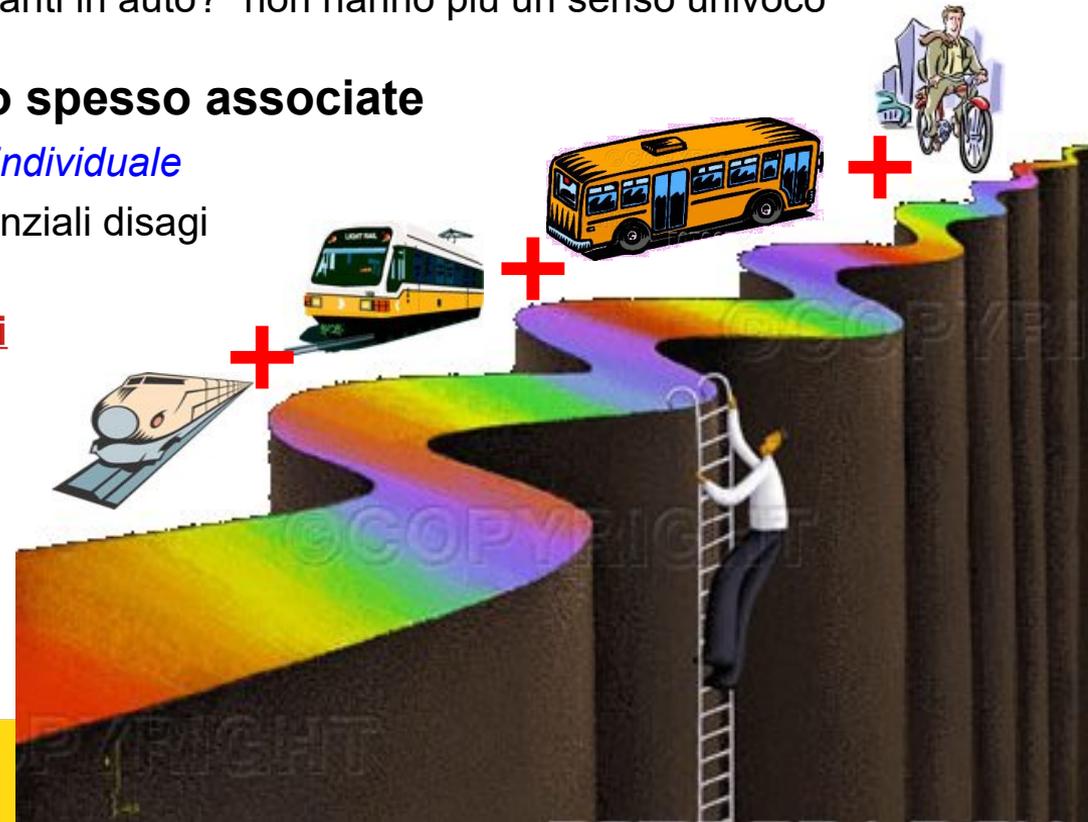
- Per una certa tratta, la massima sostenibilità *possibile* può spesso implicare multimodalità
- Domande come “quanti vanno al lavoro in bici? Quanti in auto?” non hanno più un senso univoco

Multimodalità e sostenibilità sono molto spesso associate

- due punti di vista: multimodalità *del viaggio* e *individuale*
- Per l'individuo, la multimodalità comporta potenziali disagi (coincidenze ecc.)
- E' quindi obiettivo strategico creare **le migliori condizioni per la multimodalità**

In alcuni contesti la multimodalità è già oggi estremamente rilevante

- Nelle comunità universitarie il 50% degli spostamenti casa-università è multimodale



Creare le migliori condizioni per la multimodalità

- Gli HUB intermodali devono facilitare al massimo la comodità dell'interscambio tra mezzi e modi, *in particolare i più sostenibili*
- **Velostazioni**: la combinazione ferro – pedale è vincente, ma va supportata dal punto di vista della sicurezza dal furto, dei servizi meccanici e commerciali, nella competitività rispetto alla combinazione auto – ferro
- Disponibilità diffusa di posti bici anche nel caso di stazioni di autobus, tram, metro
- *Treno + bici esiste anche in Italia, ma non il BUS + BICI!*



Il cicloturismo a impatto (quasi) ZERO: treno + bicicletta

- In Lombardia, su tutti i treni Suburbani "S" (passante ferroviario di Milano), Regionali e Regionali Veloci è possibile trasportare la propria bici al seguito.
- Si deve alla FIAB l'introduzione in Italia del servizio di trasporto delle bici sui treni al seguito del viaggiatore (treno+bici).

- Necessario un biglietto speciale (valevole 24h) acquistabile da 3€.
- Con il treno+bici si possono raggiungere luoghi interessanti per il cicloescursionismo, o semplicemente da visitare in bici, senza preoccuparsi per il traffico del rientro.

- In alcuni treni esiste un apposito vano-bici. Dove non c'è, le bici sono tollerate evitando gli orari di punta e cercando di non arrecare danno o intralcio agli altri passeggeri.

Se ami la bicicletta prendi il treno.

Nel giorno di Pasquetta ti accompagna nelle tue escursioni.

Il 9 aprile la tua bici viaggia gratis.

TRENITALIA

Festeggiamo insieme la Pasquetta: porta gratuitamente la tua bicicletta a bordo dei treni regionali abilitati al servizio Treno+Bici.

Trenitalia, il modo migliore di viaggiare nel rispetto dell'ambiente. www.trenitalia.com

Fiab, Promotore di Bologna in promozione e collaborazione con Trenitalia



Treno + bici: un lavoro a quattro mani



Opuscolo redatto da **FIAB** per Regione Lombardia nel 2006

Bicicletta e intermodalità



Il treno può alleata: la

Treno + bici quotidiana, e nel tempo

L'uso del se degli orizzonti turismo "so Con la bici e continuare a destinazioni si uniscono

Il "treno+bici" dell'auto+ il parcheggio

Regione Lombardia dell'integrazione con particolare delle bici su collaborazione della Biciclette di diffondere di istruzioni del "treno+

2



In Lombardia si può seguire su i treni Passante Ferroviario regionali "R", sugli Irti "D". Due sono le modalità:

- il trasporto di
- il trasporto di

Il trasporto bici into la possibilità di acc La bici smontata e

Occorre tener pres ni:

- il carico/scaric a cura del via
- in alcuni cas l'accesso dell Capotreno;
- in caso di car numerose sta stazioni, occo viaggiante di tima vettura
- caricare la bi in gruppo e c biciclette dal
- se si carica la giando con to più vicino
- evitare i treni



7



Altre ferrovie

Ferrovie del
La Ferrovie del zolo-Paratico-S Il Treno Blu è u Su tutti i treni, e biciclette. Num devono segnala Per la bici non e Informazioni e www.ferroviet

FER Ferrovie
Linee Parma-
Alcune stazioni ammettono il tte ciclette per volt Informazioni: N www.fer-online

Ferrovie Ret
Tirano-St.Mo
Per le modalità Informazioni: S www.rh.ch

Per le tariffe de



Qualche consiglio per andare in gita

Il successo di una gita bici+treno dipende in gran parte da una buona preparazione. E quindi opportuno:

- verificare l'orario dei treni prima della partenza. Alcuni treni ciclabili non circolano nei giorni di sabato e festivi.
 - Portare con sé l'orario ferroviario per gestire eventuali imprevisti. È abbastanza frequente, soprattutto nella stagione estiva, essere colti da temporali che possono ritardare l'arrivo in stazione.
 - Controllare la localizzazione effettiva delle stazioni: possono essere fuori dal centro abitato.
 - Portare con sé l'attrezzatura per le forature.
 - Verificare la possibilità di sfruttare altri mezzi pubblici: è possibile in Lombardia trasportare la bici anche su altri mezzi di trasporto pubblico.
- Molto utili i biglietti chilometrici senza scadenza (da 10, 20, 30, 60 km), acquistabili anche nei bar o nelle tabaccherie, sempre validi per qualsiasi destinazione e da utilizzarsi nel caso di imprevisti.
-

Va ricordato che i biglietti emessi dalle biglietterie con specifica destinazione, se non oltenerati sono validi per due mesi dal momento dell'acquisto.

Consigliabile anche portare con sé una buona cartina topografica: per le escursioni su strada può bastare una scala 1:200.000 o 1:100.000; per la mountain bike è preferibile da 1:50.000, eventualmente accompagnata da una carta 1:200.000 se le stazioni di arrivo e partenza non sono in prossimità della zona di interesse.

Da ricordare che se non si ha un allenamento specifico è consigliabile non andare oltre i 400 metri di dislivello in una giornata.

15

La preistoria del bici+treno: 1900

§ 66. — **Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio** (Art. 15 T. C.). — I bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, e le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano.

In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0,01383 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani sciolti ed anche semplicemente imballati;

L. 0,02088 per macchina e per chilometro per velocimani e per bicicli aventi più di un quadricele sciolti e in qualunque modo imballati.
Il prezzo minimo per spedizione e per ogni

II. — TABELLA B.

Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice e del trasporto dei bagagli, cani e velocipedi

Distanza in Km.	Prezzi in lire per treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire per treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire per treni diretti, accel- erati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire per trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi + prezzi per macchina	Distanza in Km.	
	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
1	0,15	0,10	0,10	0,15	0,10	0,10	0,05	0,05	0,05	0,70	0,05	0,70	1	
2	0,30	0,20	0,15	0,25	0,20	0,15	0,10	0,05	0,05	0,70	0,05	0,70	2	
3	0,40	0,30	0,20	0,35	0,25	0,20	0,10	0,10	0,05	0,70	0,10	0,70	3	
4	0,55	0,40	0,25	0,50	0,35	0,25	0,15	0,10	0,10	0,70	0,10	0,70	4	
5	0,65	0,45	0,30	0,60	0,45	0,30	0,15	0,15	0,10	0,70	0,15	0,70	5	
6	0,80	0,55	0,35	0,70	0,50	0,35	0,20	0,15	0,10	0,70	0,15	0,70	6	
7	0,90	0,65	0,45	0,85	0,60	0,40	0,25	0,15	0,15	0,70	0,20	0,70	7	

Il bici+treno moderno: una storia tutta targata FIAB

- **1987** - 7.000 cartoline inviate al Ministero dei Trasporti dai membri delle associazioni locali pro-bici
- **1987** – Le Ferrovie dello Stato convocano il coordinamento delle associazioni, si avvia la sperimentazione. Minimo 25 bici con preavviso di una settimana
- **1988** – Bagagliai in composizione su treni in partenza da determinate città per il treno + bici
- **1988** – Si organizzano numerose gite in tutta Italia. Salerno, Napoli, Ravenna, Reggio Emilia, Torino, Verona, Vicenza, Milano, Genova, Trento, Bergamo e Roma dove hanno sede gruppi del Coordinamento prescelte per avviare la sperimentazione treno + bici
- **1990** – Il limite minimo partecipanti si riduce a 10. Si paga tariffa 6 come i piccoli animali



- **1991** – FIAB, costituita nel 1989, mira più in alto. Si decide di inviare nuova cartolina, questa volta sono 10.000
- **1992** – Nasce il servizio anche per il viaggiatore singolo. Costa 5.000 lire per 24 ore. Il biglietto ha una parte che tiene il viaggiatore, l'altra si fissa sulla bici. Il servizio è possibile però solo su circa 400 dei 12.000 treni in circolazione.
- **1993-94** – Possibilità di trasportare la bicicletta come bagaglio a mano parzialmente smontata e inserita in apposita sacca su tutti i treni eccetto AV; Ci vorrà ancora qualche anno per gratuità e trasporto anche su AV.

Il bici+treno moderno: il calvario dei materiali rotabili

2000 – L'azienda si modernizza (nasce Trenitalia) ma chi sta lavorando ai nuovi treni non pensa alle bici....



Taf in esercizio dal **1999**, zero posti bici



Minuetto, progettato nel 2001,
in esercizio dal **2004**, due posti bici

Il bici+treno moderno: il calvario dei materiali rotabili

2000 – L'azienda si modernizza (nasce Trenitalia) ma chi sta lavorando ai nuovi treni non pensa alle bici....



Taf in esercizio dal **1999**, zero posti bici



Minuetto, progettato nel 2001,
in esercizio dal **2004**, due posti bici



2006 – *La beffa del Vivalto*: in esercizio nel 2006 con pochi spazi bici ed un sistema di ancoraggio cervellotico e spesso inutilizzabile.

Il bici+treno moderno: il calvario dei materiali rotabili

2000 – L'azienda si modernizza (nasce Trenitalia) ma chi sta lavorando ai nuovi treni non pensa alle bici....



Taf in esercizio dal **1999**, zero posti bici



Minuetto, progettato nel 2001, in esercizio dal **2004**, due posti bici



2006 – *La beffa del Vivalto*: in esercizio nel 2006 con pochi spazi bici ed un sistema di ancoraggio cervellotico e spesso inutilizzabile.



2007-8 - I "classici" TSR

I treni che attualmente costituiscono un quarto della flotta Trenord (circa 100 convogli) dotati di spazi polifunzionali sulle vetture di testa e coda, **per anni fedeli amici dei viaggiatori con bici al seguito....**

... con tanto di pittogramma apposito!

Il bici+treno moderno: il calvario dei materiali rotabili

2000 – L'azienda si modernizza (nasce Trenitalia) ma chi sta lavorando ai nuovi treni non pensa alle bici



Taf in esercizio dal **1999**, zero posti bici



Minuetto, progettato nel 2001,
in esercizio dal **2004**, due posti bici



2007-8 - I "cla

I treni che attua
convogli) dotati

fedeli amici dei viaggiatori con bici al seguito....

... con tanto di pittogramma apposito!



Il bici+treno moderno: il calvario dei materiali rotabili

2020 – Entrata in servizio treni **Donizetti**



Il bici+treno moderno: il calvario dei materiali rotabili

2020 – Entrata in servizio treni Donizetti

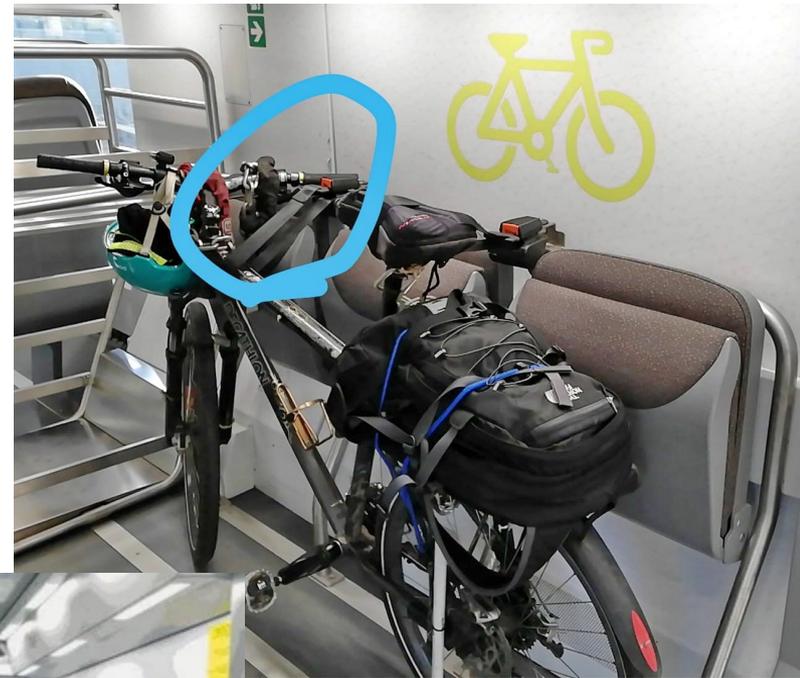


2020 – Entrata in servizio primi treni Caravaggio



Il bici+treno moderno: il calvario dei materiali rotabili... è finito?

2021 – Seconda “release” treni Caravaggio



- Spazi polifunzionali
- Fissaggio sicuro in caso di scossoni
- Appoggio a materiale plastico o imbottitura morbida



- Accesso rapido alle porte per salita/discesa
- no altri sforzi fisici
- no gradini

Il BICI + TRENO in Lombardia diventa un “problema”

- **Pre-Giugno 2020:** anche data la situazione tutt'altro che ottimale del materiale appena descritta, il contratto di servizio di Trenord prevede l'ammissione di max 5 bici per carrozza, salvo problemi di affollamento, su qualsiasi materiale rotabile
- **Giugno 2020:** Trenord dichiara la sospensione generalizzata del servizio treno+bici
- **2 settimane dopo:** Trenord precisa che il servizio è sospeso ad eccezione dei treni con appositi spazi (non si capisce quali sono?!?!)
- **Luglio 2020:** viene promulgata lista di 700 treni ammessi al servizio - quasi tutte le linee in ingresso/uscita da Milano non hanno NESSUN treno tra quelli ammessi!!!
- **Estate 2020:** la situazione dell'informazione ai viaggiatori relativamente a divieti e autorizzazioni resta a lungo caotica, con fonti disallineate, dubbi interpretativi, aggiornamenti in ritardo



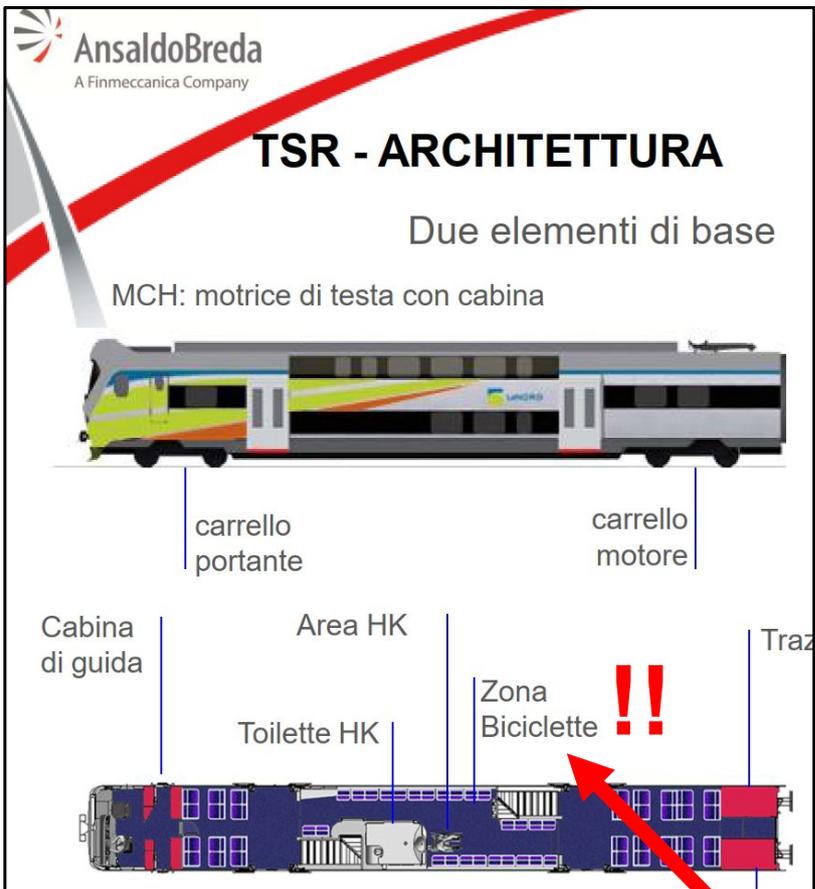
Il “problema” BICI + TRENO

- **Settembre 2020**: dopo un’aggressiva campagna stampa di protesta, FIAB espone la problematica e l’assurdità della decisione di Trenord in un’audizione in Regione Lombardia, chiedendo un confronto serio con Trenord.
- **Natale 2020**: FIAB Lombardia ravviva la sensibilità al problema negli auguri delle festività
- **Febbraio 2021**: FIAB chiede ai consiglieri regionali amici della mobilità dolce un supporto perchè il confronto si concretizzi
- **Maggio 2021**: finalmente un’audizione regionale a cui partecipa anche Trenord (Spadi e Garavaglia).
 - Logica esposta da Trenord: no a bici al seguito sui treni, specialmente sulle linee suburbane. La bici va solo noleggiata all’arrivo dove Trenord effettua il noleggio. TSR *non più omologati* per trasporto bici (!?!), per cui autorizzarlo sarebbe andare contro la legge. ***Ma si ammette che modifica per omologazione è “certamente fattibile, ci vorrebbe un anno”***
- **Giugno 2021**: FIAB si rende conto che l’entrata in servizio dei Caravaggio sulla Milano-Arona-Domodossola non ha fatto cambiare lo status di treni vietati alle bici di tutte le corse su tale direttrice negli orari Trenord! Per tutta l’estate viaggiano inutilmente treni con 12-18 posti bici
- **Luglio 2021**: interrogazione in consiglio regionale sul “caso” Caravaggio



Il "problema" BICI + TRENO: vero o falso?

La presentazione ufficiale dell'azienda costruttrice



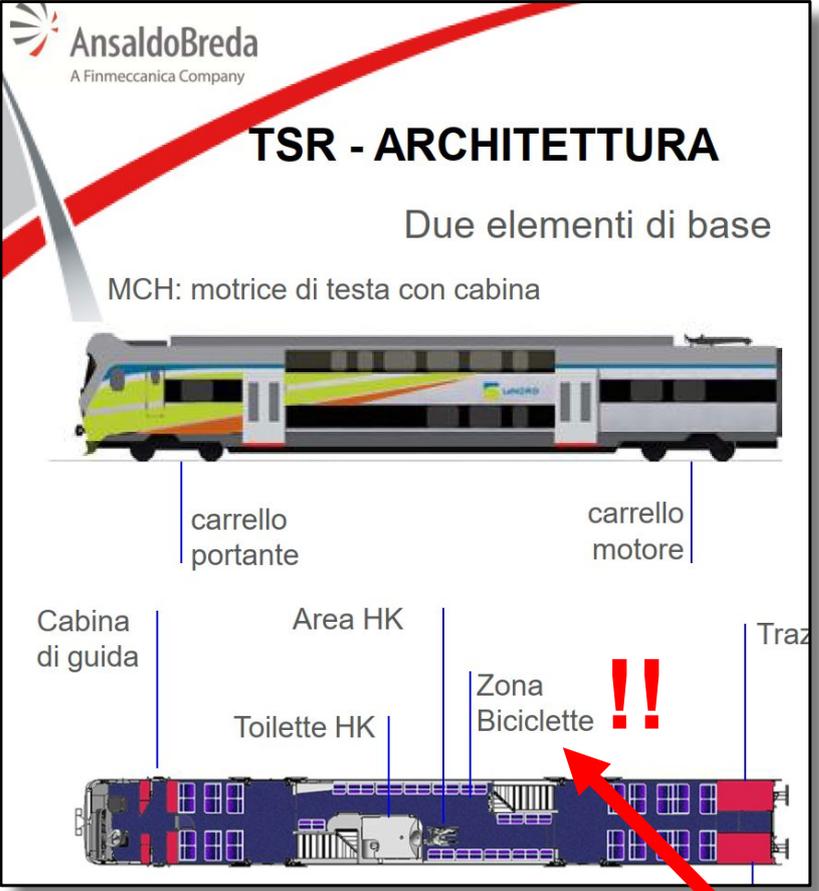
La differenza con i Caravaggio? SOLO

- Cinghie di fissaggio;
- Pittogramma.

Bicicletta e intermodalità

Il "problema" BICI + TRENO: vero o falso?

La presentazione ufficiale dell'azienda costruttrice



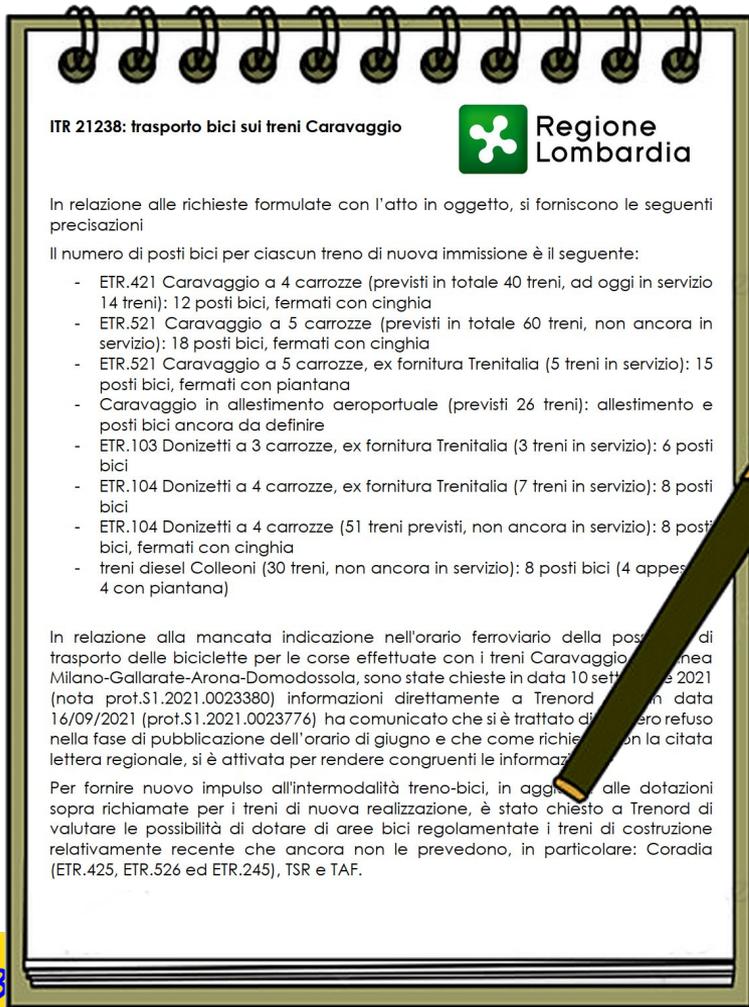
Ecco la riconversione necessaria!



La differenza con i Caravaggio? **SOLO**

- Cinghie di fissaggio;
- Pittogramma.

Il “problema” BICI + TRENO: l'attualità



Ottobre 2021 - L'assessorato competente risponde all'interrogazione dando conto dei contatti con Trenord

- Trenord si è “dimenticata” per tutta l'estate di adeguare l'orario alla realtà....
- Inoltre si notifica che è stato chiesto a Trenord di *“valutare le possibilità di dotare di aree bici regolamentate i treni di costruzione relativamente recente che ancora non le prevedono, in particolare: Coradia (ETR.425, ETR.526 ed ETR.245), TSR e TAF”*



Il “problema” BICI + TRENO: l'attualità

Ottobre 2021 - L'assessorato competente risponde all'interrogazione dando conto dei contatti con Trenord

- Trenord si è “dimenticata” per tutta l'estate di adeguare l'orario alla realtà....
- Inoltre si notifica che è stato chiesto a Trenord di *“valutare le possibilità di dotare di aree bici regolamentate i treni di costruzione relativamente recente che ancora non le prevedono, in particolare: Coradia (ETR.425, ETR.526 ed ETR.245), TSR e TAF”*

Febbraio 2022 - FIAB si accorge che nuovamente l'introduzione dei Caravaggio sulla Milano-Porto Ceresio non si riflette sull'orario ufficiale per l'ammissione del servizio treno+bici, e **scrive a Trenord** chiedendo:

- che venga attivata una procedura che permetta l'aggiornamento in tempo reale degli orari a seguito del cambio di materiale rotabile (questa volta basterà un mese);
- che vengano fornite indicazioni su **modalità e tempistiche** con cui Trenord sta dando seguito alla richiesta della Regione relativa alla predisposizione per il treno+bici di TSR etc.



Aprile 2022 - Ad oggi, **NESSUNA RISPOSTA**



*E' una strada in salita....
...ma siamo abituati a
pedalare*



Milano
Ciclobby

Grazie!



Pace per l'Ucraina

