



Varese 6 febbraio 2022

Egr.

Sindaco: Galimberti Davide

E p.c.

Ass. Mobilità: Civati Andrea

Ass. Tutela Ambientale: San Martino Nicoletta

Ass. Polizia Locale: Catalano Raffaele

Pres. Commissione Urbanistica: Marasciulo Domenico

Pres. Commissione Ambiente: De Simone Dino

Comandante Polizia Locale: Ferrario Matteo

OGGETTO: Comune di Varese e Nuova Mobilità

Buongiorno,

Fiab Varese Ciclocittà come associazione ambientalista esprime con questa lettera il timore che restino trascurate a Varese alcune opportunità di cambiamento della mobilità urbana.

E' stato approvato da pochi mesi il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** al cui iter abbiamo partecipato con nostre osservazioni specifiche.

Il Comune ha nominato il proprio **Mobility Manager** d'azienda e d'area, che dovrà avere un'adeguata potenzialità operativa a supporto delle politiche amministrative di mobilità.

Il Comune ha dato avvio al **progetto InnoVa** per la ricerca e la formazione con lo scopo di costituire un punto di riferimento per una nuova mobilità, con effetti anche locali.

Considerati altri dati di fatto, ovvero:

- lo sviluppo negli ultimi 3 anni di **normative sulla mobilità**; per fare un solo esempio la Legge n° 77 del 17.07.2020 in tema di Mobility Manager e di il Piano Spostamenti Casa Lavoro (PSCL);
- il **tasso di motorizzazione** che per Varese è tra i più alti in Lombardia, secondo le statistiche più recenti;
- il **progresso tecnologico** per cui con l'innovazione della bici a pedalata assistita (E-Bike) tutti possono pedalare in salita senza l'impedimento della fatica;
- il ritardo di Varese rispetto alle migliori esperienze italiane in tema di **ciclismo turistico e urbano**, in contrasto evidente rispetto all'eccellenza degli eventi di **ciclismo sportivo**.

Pensiamo che all'inizio del nuovo mandato di governo della città sia da **programmare** un particolare impegno amministrativo, con il coinvolgimento coordinato dei diversi assessorati, sui seguenti punti:

1. **riduzione** a Varese **degli spostamenti in auto** a favore di modalità di trasporto più ecologiche, obiettivo quantificato nel PUMS, anche tramite la riduzione dei parcheggi in area centrale e in particolare su strada;
2. aumento della sicurezza di pedoni e ciclisti istituendo il **limite di velocità a 30 km orari** in tutte le strade urbane;
3. aumento **dei controlli delle violazioni del codice stradale** da parte di auto e furgoni, in particolare per velocità eccessiva e sosta selvaggia;
4. introduzione progressiva di tutti i **nuovi dispositivi viabilistici** a basso costo per favorire la mobilità ciclistica e pedonale (*corsie ciclabili, doppio senso ciclabile, etc.*);
5. miglioramento dei **parcheggi per biciclette** in città, in particolare presso le scuole e le attività generatrici di traffico, anche attraverso un adeguamento della normativa urbanistica ed edilizia;
6. adozione del programma per adempiere al **Piano Spostamenti Casa Lavoro e Casa Scuola** le cui Linee Guida sono state emanate dal Governo nel maggio 2021;
7. impostazione di una strategia e di un programma di **comunicazione e incentivo** rivolto alla cittadinanza per lo sviluppo di una cultura e di abitudini di mobilità attiva;
8. adesione ufficiale del **Comune con eventi propri** ad iniziative esistenti come la Settimana Europea della Mobilità, il Car Free day, le giornate del BikeToWork e BikeToSchool;
9. istituzione della **Consulta cittadina della Mobilità** per far emergere e confrontare esigenze e proposte per la ciclabilità e la camminabilità della città, con particolare attenzione alla mobilità attiva dei bambini e delle giovani generazioni.

Inoltre rinnoviamo l'invito, Sig. Sindaco, a valutare l'adesione a **ComuniCiclabili (R)** una iniziativa di **Fiab Italia per le Amministrazioni Locali**. Hanno ad oggi aderito Saronno, Milano, Bergamo, Brescia, Lecco ed altri 150 circa Comuni italiani; alleghiamo la presentazione del nostro Presidente.

Siamo interessati a proseguire un dialogo sempre più costruttivo, visti anche i recenti risultati delle elezioni amministrative che in Italia e a Varese hanno visto l'insuccesso di proposte politiche ostili alla ciclabilità e alla pedonalità urbana.

Con i migliori saluti.

Per FIAB VARESE CICLOCITTA'
Leonardo Savelli (presidente)