

“10 DOMANDE AL FUTURO SINDACO”

Con riferimento ai temi della **sicurezza e facilitazioni per chi pedala e cammina** pensiamo sia utile un approfondimento nei **programmi elettorali dei candidati a Sindaco del Comune di Varese** per le elezioni del 3-4 ottobre

Ci pare di notare in tali programmi un'attenzione inferiore alle aspettative di chi pratica già una mobilità alternativa all'uso prevalente dell'automobile, o quanto meno inizia a prenderla in considerazione.

Eppure è stato approvato da pochi mesi il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) che guiderà l'azione delle prossime amministrazioni comunali, al cui iter come FIAB Varese abbiamo partecipato con nostre osservazioni specifiche.

Considerati altri dati di fatto, ovvero:

- le recenti **normative nazionali sulla mobilità** sostenibile, per fare solo due esempi; in tema di Mobility Manager e Piano Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) la Legge n° 77/2020 e in tema di viabilità ciclistica urbana le novità del Codice della Strada della Legge n°120/2020;
- il **tasso di motorizzazione** che per Varese è tra più alti in Lombardia, secondo le statistiche più recenti;
- il **progresso tecnologico** per cui grazie all'innovazione della bici a pedalata assistita (E-Bike) tutti possono pedalare in salita senza l'impedimento della fatica;
- l'eccellenza riconosciuta nel mondo a Varese per **ciclismo sportivo**, in contrasto con una situazione non all'altezza delle migliori esperienze almeno italiane per il **ciclismo turistico e urbano**;

crediamo che i candidati sindaco al Comune di Varese dovrebbero far conoscere le loro **risposte ai seguenti quesiti**, utili ai cittadini per orientarsi nella scelta di voto:

1. Ritieni di poter promuovere da subito a Varese la **riduzione degli spostamenti in auto** a favore di modalità di trasporto più ecologiche, obiettivo peraltro anche quantificato nel PUMS da poco approvato ?
2. Ritieni giusto aumentare la sicurezza di pedoni e ciclisti riducendo il **limite di velocità a 30 km orari** in tutte le strade urbane ?

3. E' d'accordo ad aumentare i controlli sulle violazioni del codice stradale da parte degli automobilisti, in particolare **velocità eccessiva, sosta selvaggia, mancata precedenza ai pedoni sulle strisce** ?
4. Ritiene che anche a Varese potrebbe essere utilmente sperimentato il doppio senso ciclistico in strade a senso unico dove possibile secondo il CdS?
5. Ha un piano per migliorare i **parcheggi per biciclette** in città, in particolare presso le scuole e i principali generatori di traffico ?
6. Il Comune aderirà ufficialmente con eventi propri ad **iniziative esistenti** come la Settimana Europea della Mobilità, il Car Free day, le giornate del BikeToWork e BikeToSchool ?
7. ha un programma per adempiere al **Piano Spostamenti Casa Lavoro** le cui Linee Guida sono state emanate dal Governo lo scorso maggio ?
8. Ritiene che l'abilità di guidare una bicicletta dovrebbe essere una **capacità motoria** da insegnare obbligatoriamente nei primi anni di Scuola?
Svilupperà ulteriori misure per ridurre il traffico intorno alle **scuole**?
9. E' d'accordo ad istituire la **Consulta cittadina della Mobilità** per far emergere e soddisfare tutte le esigenze di mobilità, in particolare quella non motorizzata, della città ?
10. Ritiene che per Varese sia giusto far parte del **gruppo di Comuni impegnati** a migliorare la propria ciclabilità (programma "ComuniCiclabili"), ed investa risorse adeguate per questo obiettivo ?