

Alla c.a. di

Attilio Fontana
Presidente Regione Lombardia
segreteria_presidente@regione.lombardia.it

Claudia Maria Terzi
Assessore Infrastrutture, Trasporti e Mobilità
Sostenibile
segreteria_terzi@regione.lombardia.it

Lara Magoni
Assessore Turismo, Marketing Territoriale e
Moda
lara_magoni@regione.lombardia.it

Federica Santini
Presidente Trenord
federica.santini@trenord.it

Marco Giovanni Piuri
Amministratore Delegato Trenord
marcogiovannipiuri@trenord.it

Leonardo Cesarini
Direttore Commerciale Trenord
leonardo.cesarini@trenord.it

Trenord
trenord@legalmail.it
relazioniesterne@trenord.it

Giuseppe Sala
Sindaco Milano
sindaco.sala@comune.milano.it

Milano, 5 giugno 2020

OGGETTO: _Richiesta revoca sospensione temporanea trasporto biciclette su treni regionali
Trenord

Con la vostra “normativa commerciale” n. 14 del 04/06/2020, attiva a far data dal 3 giugno 2020, avete vietato il trasporto delle biciclette su tutti i treni del servizio regionale di Trenord, per motivi di sicurezza e per garantire l’osservanza delle norme sul distanziamento. Riteniamo tale decisione arbitraria e profondamente sbagliata, allineandosi ad una politica delle mobilità che, irresponsabilmente, dimostra di considerare la bicicletta un problema anziché una risorsa.

Fra l’altro, ciò accade paradossalmente proprio poco dopo la celebrazione (il 3 giugno) della Giornata Mondiale della Bicicletta, riconosciuta dall’ONU e nella ricorrenza, in data odierna, della Giornata Mondiale dell’Ambiente.

Ogni passeggero in treno+bici è un’autovettura in meno sulle strade a creare traffico, inquinamento e pericolosi incidenti.

Vietare il trasporto bici (non pieghevoli) crea gravi problemi a molti cittadini, in particolare a coloro che utilizzano l’intermodalità bici+treno per motivi di lavoro. Inoltre, da non sottovalutare, l’importanza del trasporto bici anche per cicloturismo, attività che potrebbe aiutare anche la ripresa delle piccole economie locali in questa fase post Covid.

Per diversi lavoratori la bicicletta non è solo un mezzo di trasporto casa-lavoro, ma anche essa stessa strumento di lavoro, come nel caso dei riders. Molti di loro abitano distanti dal luogo di lavoro ed il vostro divieto non consente loro di utilizzare la bicicletta, con conseguente incremento dei costi e importante diminuzione del guadagno.

Per tutti questi motivi vi chiediamo di revocare la sospensione del trasporto biciclette, fiduciosi che, attraverso il vostro sistema organizzativo sarete sicuramente in grado di far fronte al rispetto delle norme sanitarie inerenti la sicurezza Covid.

FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) Lombardia
Piercarlo Bertolotti

FIAB Coordinamento Nord Ovest
Giorgio Ceccarelli

Legambiente Lombardia
Barbara Meggetto

Genitori Antismog
Marco Ferrari