FIAB
Coordinamento
Lombardia

Aderente a

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta
ECF EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi
Presidente Alessandro Folli
Direttore Generale Paola Burzilleri

e, p.c.:

Città Metropolitana di Milano
Sindaco Metropolitano
Giuseppe Sala

Città Metropolitana di Milano
Vicesindaca Metropolitana
Arianna Censi

Regione Lombardia
Presidente Attlio Fontana

Assessore Infrastrutture, trasporti e Mobilità Sostenibile
Claudia Maria Terzi

Direttore Generale Infrastrutture e Mobilità RL
Aldo Colombo

Regione Lombardia Infrastrutture e Mobilità RL
Franco Milani

Comune di Milano
Sindaco Giuseppe Sala

Comune di Milano
Assessore Mobilità e Lavori pubblici
Marco Granelli

I Sindaci dei Comuni attraversati dal Canale Villoresi, dalla Via d'Acqua Nord e da tutti i Navigli (Grande, Bereguardo, di Pavia, Martesana, di Paderno)

Milano, 5 maggio 2020

OGGETTO: **riapertura delle alzaie dal 4 maggio**

Egregio Presidente Folli,

leggiamo nel comunicato del 29/04/2020 "CONTENIMENTO COVID-19, FASE 2 – IL CONSORZIO CONFERMA LA CHIUSURA AL PUBBLICO DELLE PROPRIE ALZAIE" che lei ha inviato la seguente comunicazione a tutti i Sindaci dei Comuni attraversati dal Canale Villoresi, dalla Via d'Acqua Nord e da tutti i Navigli (Grande, Bereguardo, di Pavia, Martesana, di Paderno):

> "Ormai siamo nel pieno della primavera e le persone, dopo quasi due mesi di permanenza obbligata a casa, sono naturalmente invogliate ad uscire per quel poco che è stato concesso dall'ultimo provvedimento del Governo, anche se, come ribadisce la comunità scientifica, l'emergenza sanitaria non è ancora purtroppo sopita. Temiamo che le nostre alzaie possano diventare luoghi privilegiati per affluenze fuori controllo o addirittura per pericolosi assembramenti, evenienza che vogliamo a tutti costi evitare nell'interesse pubblico."

e

> "Siamo i primi ad auspicare un ritorno alla frequentazione delle alzaie, a fronte anche di tutti gli interventi migliorativi attuati negli ultimi anni in molti tratti del reticolo di nostra competenza, ma questo dovrà avvenire esclusivamente in sicurezza. Una leggerezza da parte nostra in tal senso, oltre a mettere in pericolo la salute di tutti, non farebbe altro che vanificare i sacrifici fatti sinora, in modo esemplare, dai cittadini."

La bicicletta, che per le sue caratteristiche minimizza in modo naturale i rischi di promiscuità evitando la vicinanza reciproca e gli affollamenti, è sicuramente una delle soluzioni per rispondere ad una lunga serie di problemi di mobilità, di inquinamento, di salute pubblica. Ciclisti e pedoni rappresenteranno una **risorsa** fondamentale nelle fasi di riapertura di tutte le attività delle prossime settimane, per evitare la paralisi negli spostamenti sulle nostre strade.

CONSIDERATO CHE

- Il DPCM del 26/04/2020 precisa che "*L'uso della bicicletta è consentito per raggiungere la sede di lavoro, il luogo di residenza o i negozi che proseguono l'attività di vendita. È inoltre consentito utilizzare la bicicletta per svolgere attività motoria all'aperto. In ogni circostanza deve comunque essere osservata la prescritta distanza di sicurezza interpersonale*";
- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 - Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica – specifica che "*Lo Stato, le regioni, gli enti locali e gli altri soggetti pubblici interessati*" devono perseguire "*l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative [...]*" e che il "*recupero a fini ciclabili, per destinazione a uso pubblico, di strade arginali di fiumi, torrenti, laghi e canali*" è previsto nella definizione della Rete ciclabile;

CHIEDIAMO

che **dal 4 maggio venga consentito il transito a pedoni e ciclisti lungo le alzaie** di pertinenza del Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi e che indicazioni in tal senso vengano date anche per i tratti concessionati ad altri Enti.

Le alzaie dovranno comunque consentire il transito dei ciclisti nei giorni lavorativi, in quanto costituiscono parte integrante della rete di mobilità.

Coordinatore FIAB Lombardia
Piercarlo Bertolotti

Le Associazioni FIAB in Lombardia:

- **FIAB Abbiategrasso - ABBIATEinBICI**
- **FIAB Bergamo - Pedalopolis**
- **FIAB Brescia - Amici della Bici**
- **FIAB Borgosatollo - Seminalabici**
- **FIAB Buccinasco – Buccinbici**
- **FIAB Canegrata – Canegrate Pedala**
- **FIAB Cardano – Amicinbici**
- **FIAB Casalpusterlengo**
- **FIAB Ceriano Laghetto – BC Groane**
- **FIAB Cinisello balsamo – Girainbici**
- **FIAB Como – Biciamo**
- **FIAB Cremona – Biciclettando**
- **FIAB OglioPo - Casalmaggiore**
- **FIAB Cremasco - Crema**
- **FIAB Lissone - Equibici**
- **FIAB Lodi – Ciclodi**
- **FIAB Lecco - Leccociclabile**
- **FIAB Mantova – Amici della Bicicletta**
- **FIAB Melegnano – L'Abici**
- **FIAB Milano – Ciclobby**
- **FIAB Rho – Rho by Bike**
- **FIAB Montichiari -**
- **FIAB Monza - Monzainbici**
- **FIAB Ostiglía – Ruote in Libertà**
- **FIAB Pavia - Bicittà**
- **FIAB Segrate - SegrateCiclabile**
- **FIAB Varese - Ciclocittà**
- **FIAB Gallarate**
- **FIAB Lago Maggiore - Ispra**
- **FIAB Saronno - Ciclocittà**