

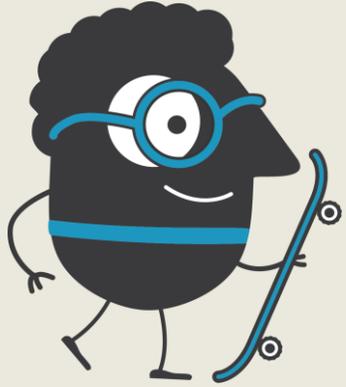
# VIA MANIN, SPAZIO PER TUTTI

AULA MAGNA SCUOLA VIDOLETTI VARESE

Promosso da **Fiab Varese Ciclocittà**,  
con il Patrocinio dell' **Ordine degli Architetti di Varese**



## Salute e Sicurezza



Mobilità attiva è:

Benessere, risparmio, divertimento

Obiettivo: piú **sicurezza** per chi cammina, chi pedala e.....  
chi guida



## Ambizione civica: Condivisione dello spazio



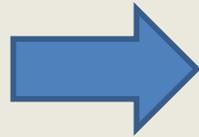
La **sicurezza** è bene pubblico

Ampio **dialogo** per cultura  
condivisa

**Ambizione** di vivere in una  
città **bella**

## La visione di healthystreets.com

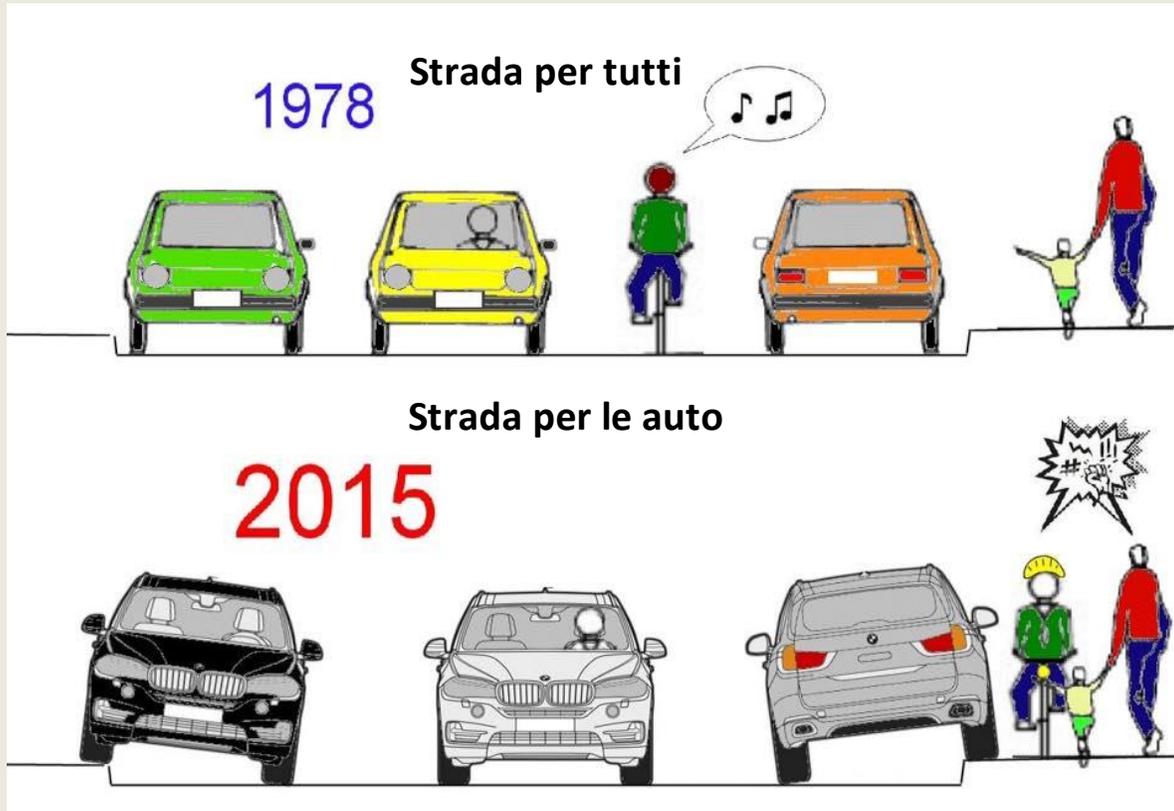
- Attraversamenti
- Ripari
- Panchine
- No Rumore
- No smog
- Luoghi da vivere



Source: Lucy Saunders

Più bellezza  
Piú sicurezza  
Città accogliente

## L'auto protegge ma isola dalla strada, che diventa un "non luogo"



- E' la risposta più **facile**, non sempre la migliore
- In 50 anni il numero di auto circolanti è **quadruplicato**
- La popolazione aumentata del **10%**
- Le auto sono **18% più larghe**  
**57% più pesanti**

## Via Manin

È importante polo scolastico, meta di migliaia tra studenti,  
docenti, genitori,

E' sede di impianti sportivi e quartiere residenziale,

Gli spazi esistenti consentono migliorie per chi cammina e  
pedala.

## Criticità e proposte

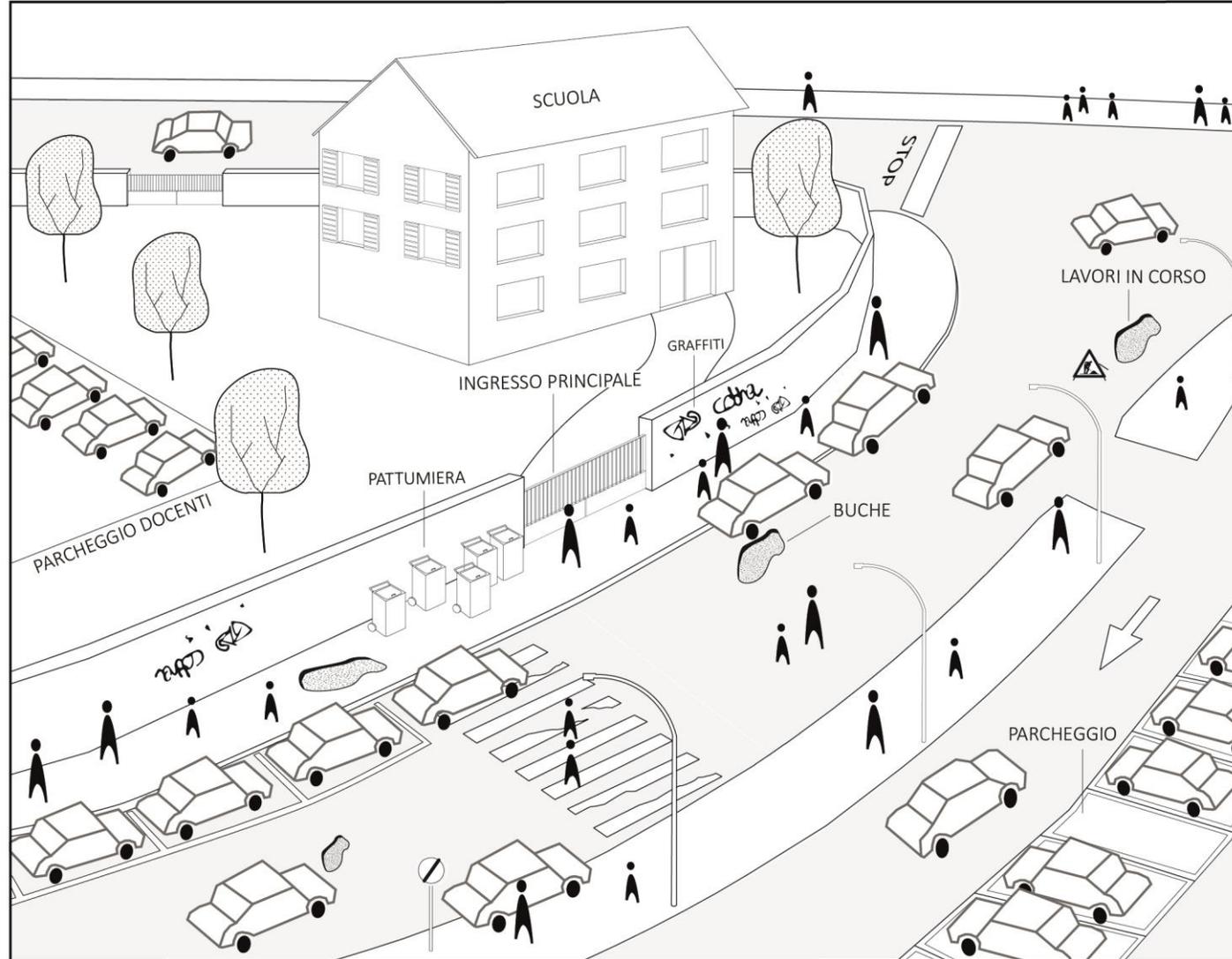


- Attraversamenti rialzati e più sicuri
- Velocità max 30
- Marciapiedi più larghi
- Posteggi bici di qualità

# LA QUALITÀ DELLO SPAZIO DAVANTI ALLA SCUOLA

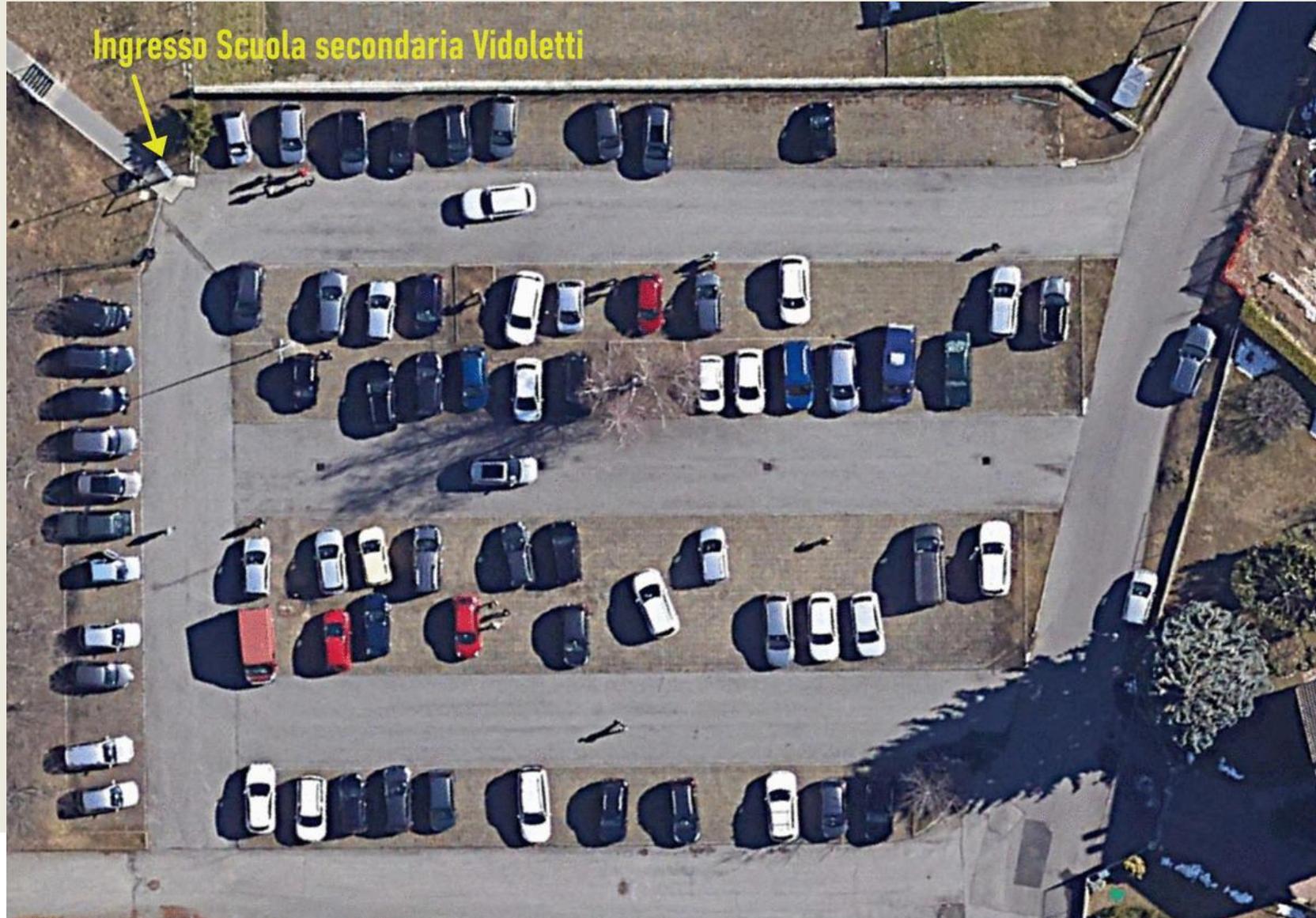
Arch. Giovanni Mandelli





Oggi





*Call-to-action*  
#mobilityweek

Evoluzione





*Call-to-action*  
#mobilityweek

Evoluzione





**Call-to-action**  
#mobilityweek

Evoluzione



# COLLEGAMENTO VIA MANIN VIALE AGUGGIARI

Giuseppe Ferrari  
Fiab Ciclocittà Varese





## Via Manin ↔ Viale Aguggiari

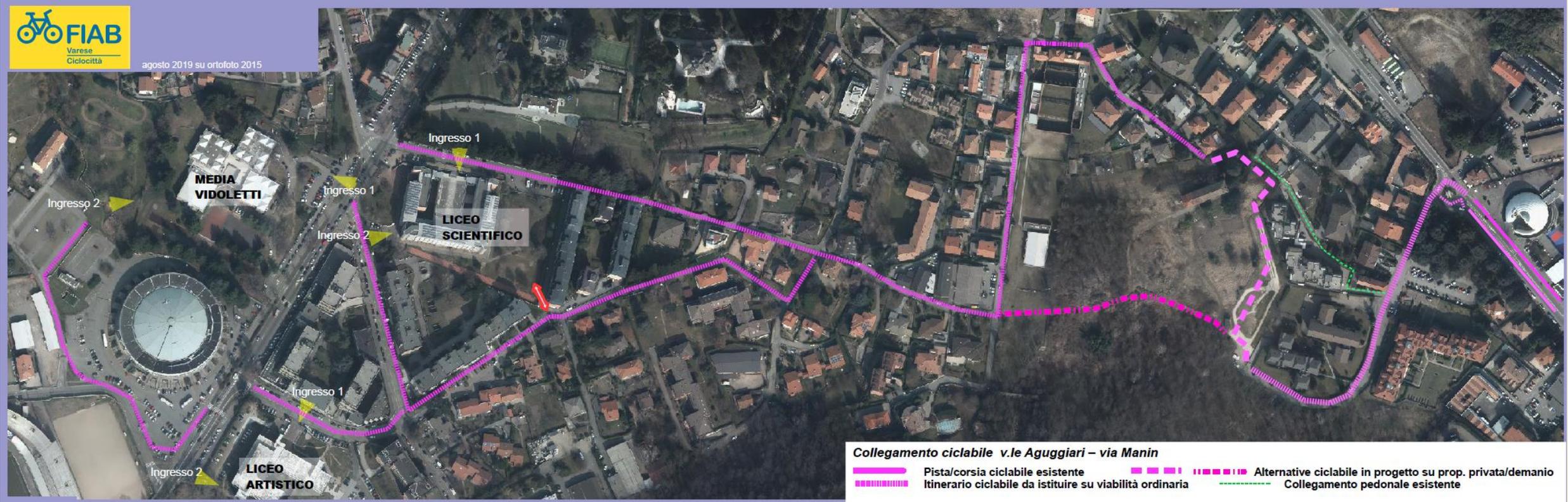
Un primo impegno, ormai maturo anche sul piano urbanistico:

- Realizzare un collegamento ciclabile, sicuro e confortevole tra il centro citta' e il polo scolastico e sportivo di via Manin
- Offrire un'alternativa al percorso problematico del "ferro di cavallo"
- Dare uno sbocco e senso compiuto alle corsie ciclabili di v.le Aguggiari (progetto 2001)

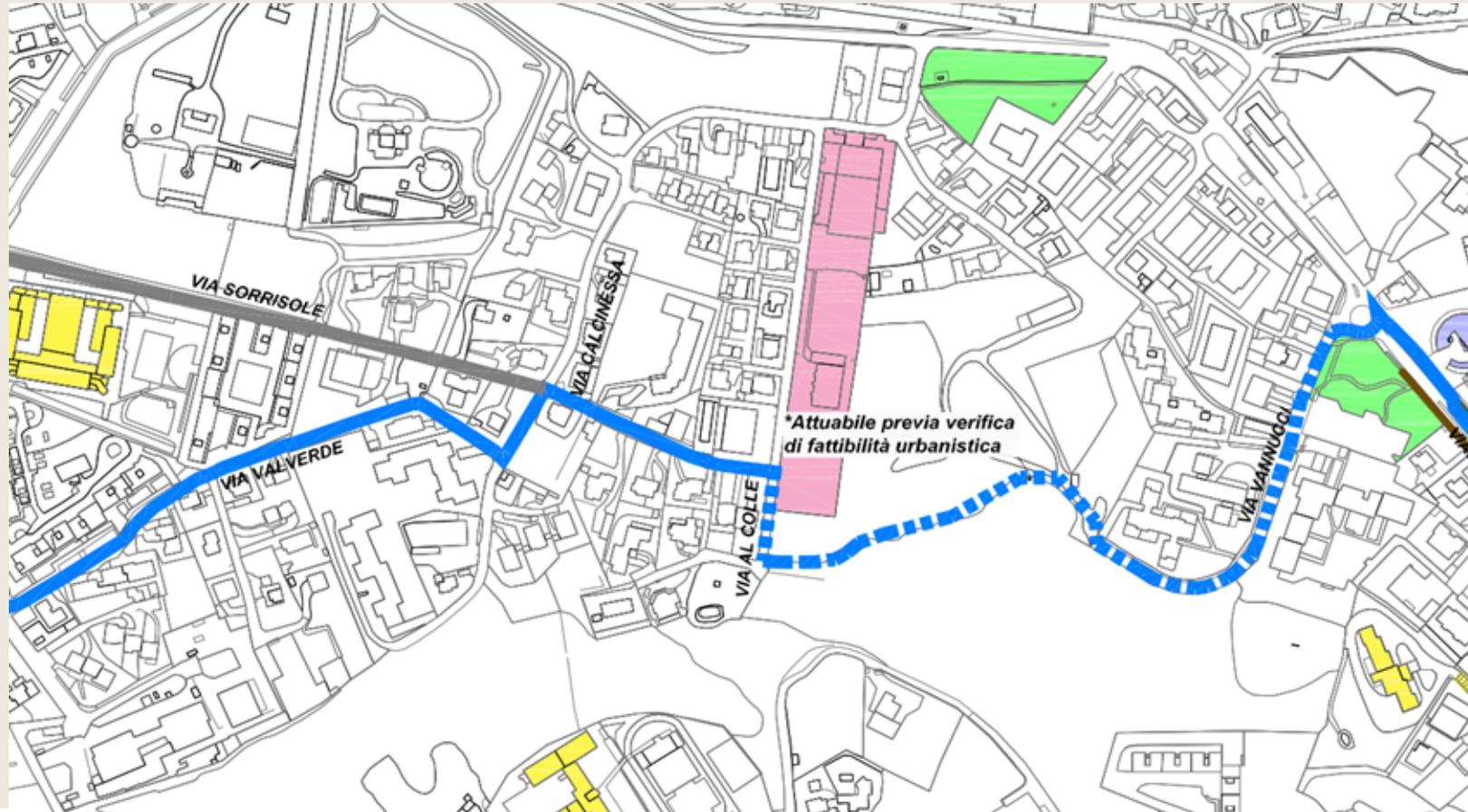
Sottoporre le corsie/piste ciclo-pedonali esistenti a interventi di miglioramento della sicurezza, continuità e comfort.

(rif. bando PRIMUS – Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile – Ministero dell'Ambiente)

# Ortofoto, volo 2015



## Piano della Mobilità Ciclistica (giugno 2013)



## P.G.T. Vigente (12.06.2014) - stralcio Piano dei Servizi

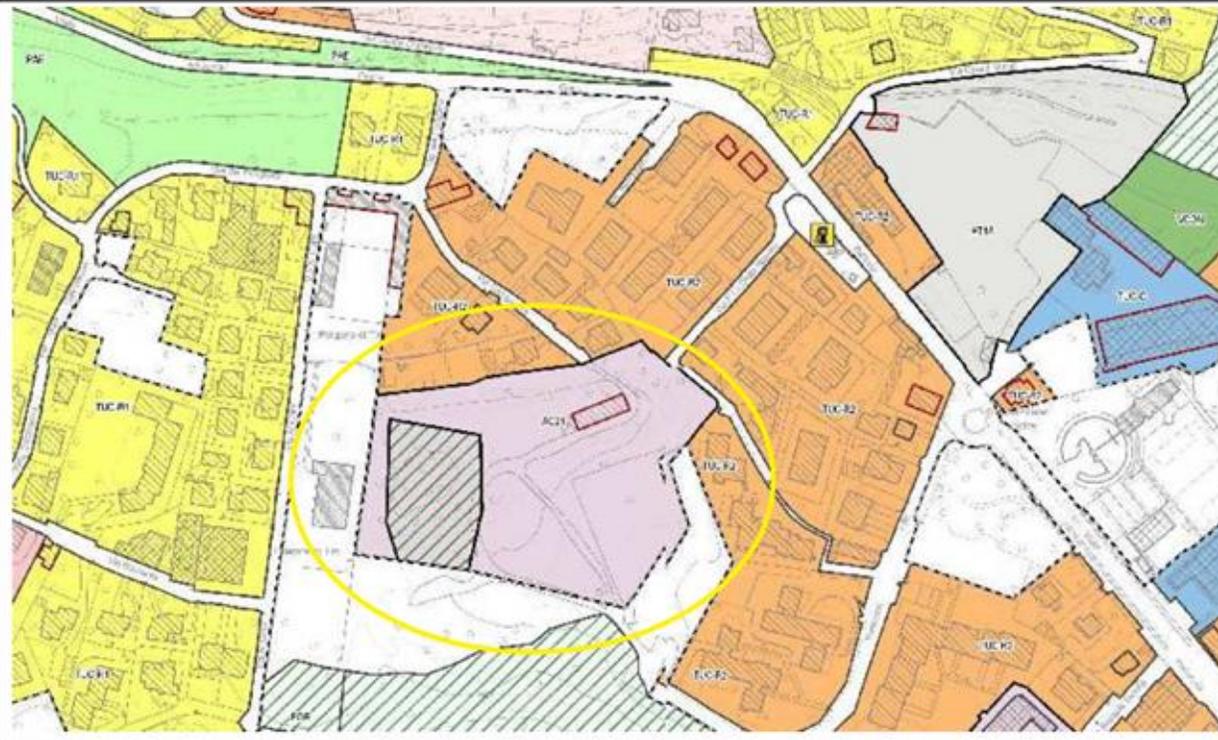


## P.G.T. vigente – stralcio Piano delle Regole

**Ambito: AC21 – via Campestre**

**Identificazione collocazione e descrizione dell'intervento:**

Ambito di completamento situato al termine di via Campestre.



**Modalità di intervento:**

Piano Attuativo o Permesso di  
Costruire convenzionato

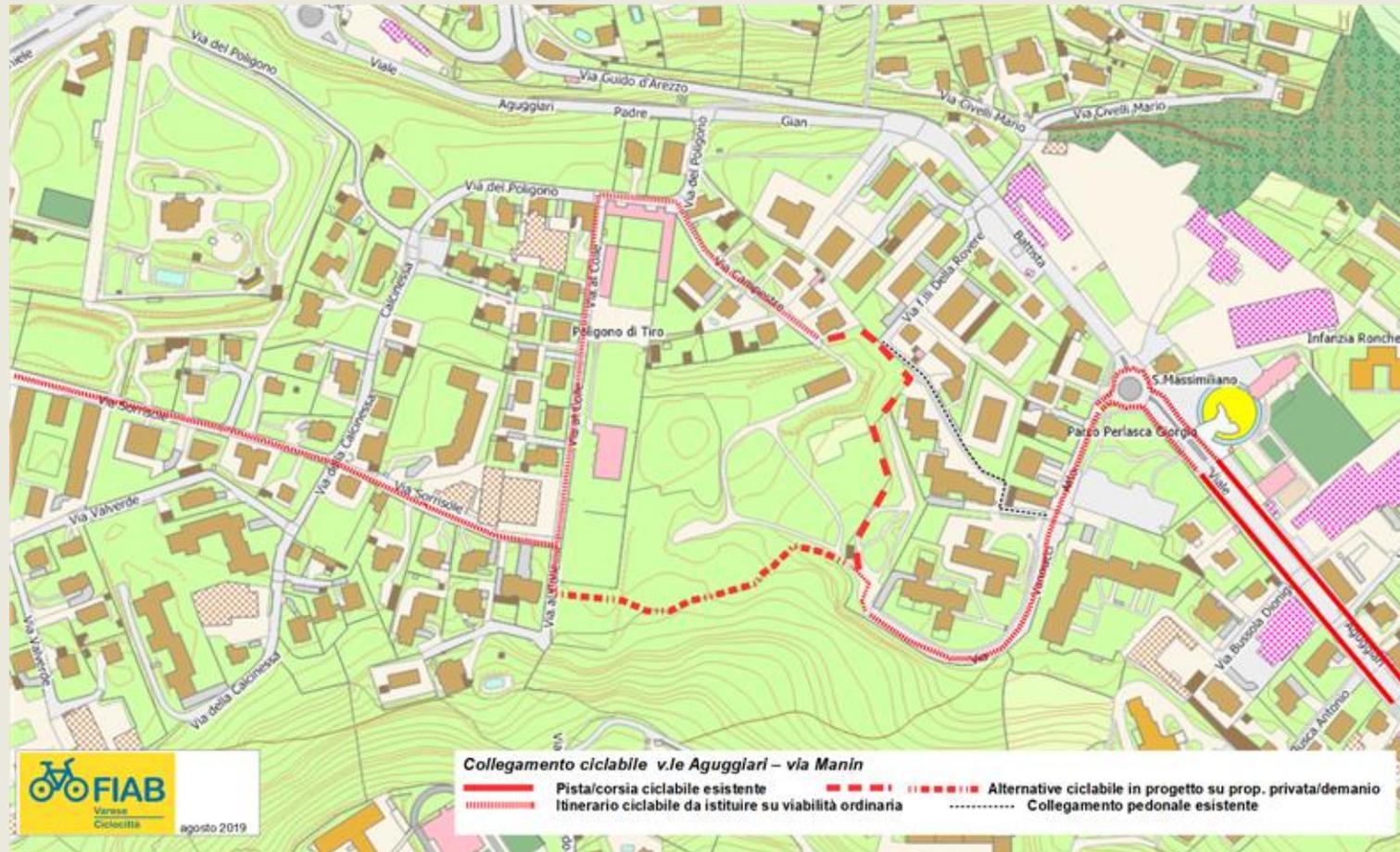
**Prescrizioni e indicazioni di PGT:**

L'intervento dovrà compartecipare alla realizzazioni del  
percorso ciclopedonale parallelo a viale Aguggiari.

## Ortofoto, volo 2015



## Areofotogrammetrico



Fiab Varese Ciclocittà <http://fiabciclocittavarese.it>  
Beppe Ferrari , Leonardo Savelli, Fabrizio Ranieri  
[ciclocitta.varese@gmail.com](mailto:ciclocitta.varese@gmail.com)

Giovanni Mandelli [gmandelli94@gmail.com](mailto:gmandelli94@gmail.com)

