



Proposta di percorso ciclabile Schiranna - Bobbiate - Casbeno da segnalare ad integrazione del percorso realizzato stazioni-Capolago (settembre 2019)

Le caratteristiche orografiche del territorio varesino costituiscono una sfida alla diffusione della mobilità ciclistica, solo in parte affievolita dalla diffusione della bicicletta a pedalata assistita.

Il problema è messo bene in evidenza dalla recente attuazione della ciclovia stazioni-Capolago per collegare la città con il percorso ciclabile circumlacuale. La scelta di un itinerario su strade campestri quasi prive di traffico motorizzato e molto gradevole paesaggisticamente ha dovuto scontare l'handicap di tratti in pendenza quasi proibitiva e di rinunciare al collegamento diretto con la Schiranna, polo lacuale di maggiore attrattività per i varesini. E' necessario quindi affiancare l'opera appena conclusa con una pluralità di soluzioni e servizi che vadano incontro ad esigenze e tipologie diverse di ciclisti.

E meritoria quindi la sperimentazione di un servizio di trasporto bici su carrello in appoggio al bus di linea recentemente avviata dal Comune nei week-end, nell'auspicio che l'esperimento possa evolversi in un servizio più esteso e sistematico.

Una risposta utile potrebbe anche venire dalla individuazione di un itinerario segnalato e messo in sicurezza che dalla Schiranna, con pendenze più moderate potrebbe salire a Casbeno attraversando Bobbiate su strade secondarie di carattere residenziale.

Il percorso ipotizzato presenta i seguenti vantaggi:

- collega in modo più diretto il lago (Schiranna) con la città.
- attraversa il rione di Bobbiate
- presenta pendenze più praticabili nella risalita in città
- fornisce lo spunto per istituire la Zona 30 o Zona Residenziale in quartieri già vocati a tale assetto
- è realizzabile con interventi leggeri per lo più di sola segnaletica e mediante disposizioni sulla circolazione.

Dettaglio percorso in salita da Schiranna:

via dei Prati - via Macchi - attraversamento rotonda SPI (sistemare per attraversamento in sicurezza) - via Macchi (da sistemare con corsia ciclabile protetta e/o percorso ciclopedonale in salita e dall'innesto con via Dezza istituire zona 30 fino a p.zza Bossi) - Via Daverio (istituire zona 30 fronte scuole fino a via Zonda e su tutta l'area residenziale tra via Daverio e via Corridoni) - via Perla - via Colle Verde - via Verga, via Castellini - via Angelooni - via Micca - attraversamento via Corridoni (mettere in sicurezza) - via Micca (istituire per il primo tratto il doppio senso ciclabile) - parcheggio/parco pubblico (agevolare ciclabilità) - via Castellini - sottopasso v.le P. Chiara - via Micca - via Anfossi (ricongiungimento con la tratta urbana della ciclovia stazioni-lago).