

Varese si Muove

PIANO SOSTA

2017



COMUNE DI
VARESE

febbraio 2017

OBIETTIVI

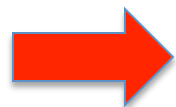
Il Piano Sosta si fonda su alcuni concetti chiave:

- **#PARTECIPAZIONE**
- **#SEMPLIFICAZIONE**
- **#INNOVAZIONE**
- **#SOSTENIBILITA' AMBIENTALE**
- **#LAVORO**
- **#CASA**
- **#COMMERCIO**

OBIETTIVI

- **#PARTECIPAZIONE**

Coinvolgimento diretto e l'ascolto dei cittadini per definire il nuovo piano della sosta definitivo.

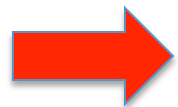


20 giorni di tempo per osservazioni

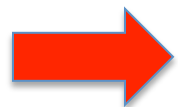
OBIETTIVI

- **#SEMPLIFICAZIONE**

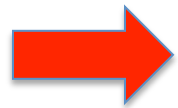
Semplificare la mobilità dei cittadini



più stalli disponibili: risparmi di tempo senza inutili ricerche del “posto libero”



diverse tipologie di opzioni tariffarie per le varie necessità

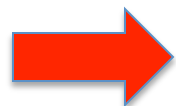


liberare alcuni poli da sosta selvaggia per favorirne fruizione (ospedali, scuole, uffici pubblici)

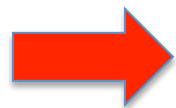
OBIETTIVI

- **#INNOVAZIONE**

Investimento in tecnologie moderne



nuovi parcometri intelligenti:
pagamento con carte e altri sistemi

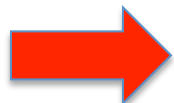


attivazione di app

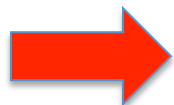
OBIETTIVI

- **#TRASPORTO PUBBLICO**

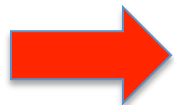
Un nuovo sistema che integri la sosta con il trasporto



valorizzazione dei parcheggi di interscambio per lasciare la macchina e arrivare in città



valorizzazione della funicolare

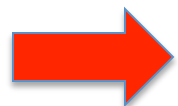


più parcheggi per i pendolari

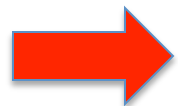
OBIETTIVI

- **#SOSTENIBILITA' AMBIENTALE**

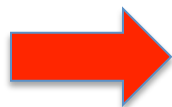
Un piano attento all'ambiente



meno auto in città grazie al trasporto pubblico



meno traffico per la ricerca del posto

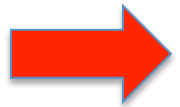


più ARIA PIU' PULITA

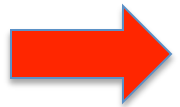
OBIETTIVI

- **#LAVORO**

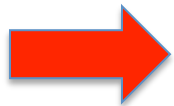
Il lavoratore potrà scegliere il sistema di sosta più adatto per raggiungere il lavoro



agevolazioni per i pendolari



i lavoratori avranno a disposizione aree di sosta e trasporto dedicato

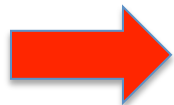


agevolazioni per i pendolari

OBIETTIVI

- **#CASA**

Aiuto ai residenti che non sono proprietari di un box

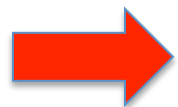


più stalli disponibili quando si torna a casa con estensione delle vie in cui si può parcheggiare

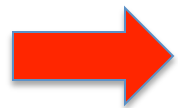
OBIETTIVI

- **#COMMERCIO**

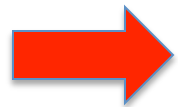
Favorire chi vuole fare acquisti, veloci commissioni o pranzare o cenare in città



più stalli disponibili grazie a maggiore rotazione



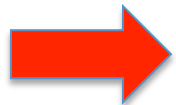
pausa pranzo gratuita in tutte le zone



abolizione definitiva tariffa di sosta serale

ANALISI

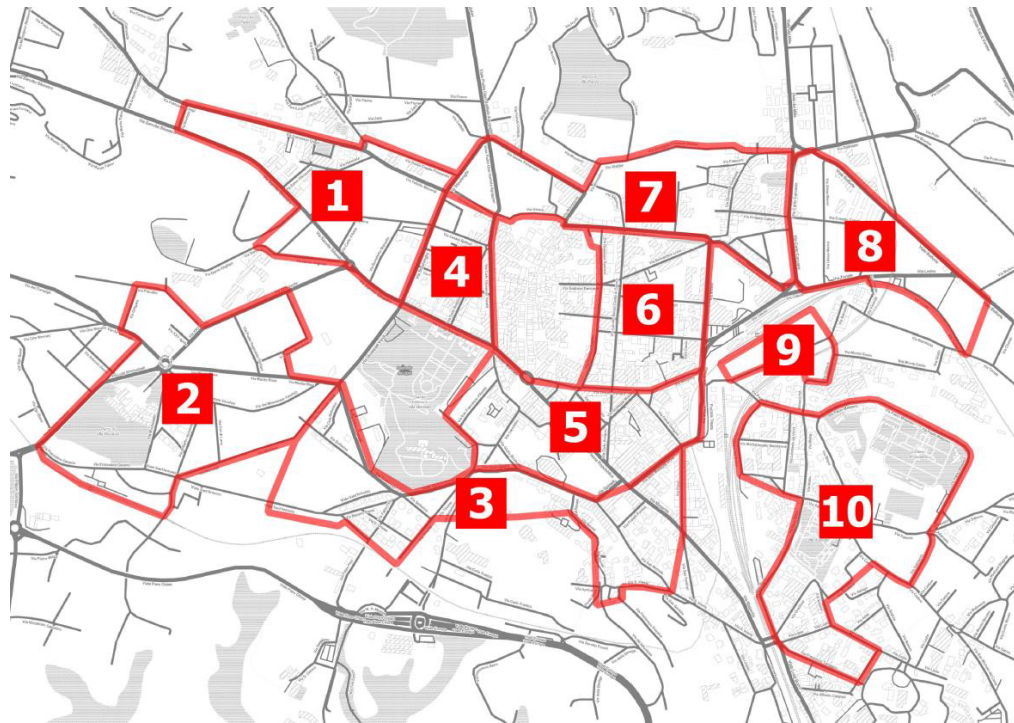
- Siamo partiti da un'analisi del **sistema della sosta**, realizzata per conto di A.V.T
 - 5 giorni feriali nelle zone centrali della città di Varese dalle ore 07:00 alle ore 23:00
 - Rilevate **52'600 targhe**, riconducibili a circa **15'000 auto** in sosta nell'area di studio lungo le 16 ore rilevate
 - Analizzate tutte le aree di sosta: libera, a pagamento, "tollerata" e irregolare
 - Analizzati sosta su stalli in strada e fuori strada



fotografia mai fatta a Varese

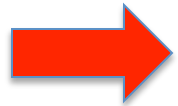
ANALISI

Area di studio che contiene al suo interno il **centro storico** e le **principali zone di interesse della città**.



RISULTATI

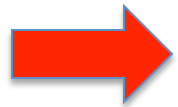
1) Diverse categorie di utenza: **utenti sporadici, residenti, pendolari, lavoratori, commercianti.**



**necessità di diversificare
l'offerta per categorie**

RISULTATI

2) Realtà estremamente disomogenea, con alcune aree in cui il tasso di occupazione è sempre oltre o vicino al limite (**> 100%**) mentre in altre aree non si raggiungono **mai valori maggiori del 70%**.



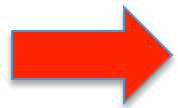
**possibilità di redistribuzione
della sosta tra aree diverse**

RISULTATI

AREA	OFFERTA			OCCUPAZIONE															
	a pagamento	strisce bianche	non regolamentati	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
1	145	190	25	66%	79%	88%	100%	100%	94%	90%	93%	94%	85%	82%	82%	83%	82%	86%	83%
2	30	545	70	60%	82%	116%	119%	118%	105%	100%	100%	104%	100%	94%	81%	70%	57%	68%	62%
3	17	112	113	45%	59%	79%	86%	87%	88%	80%	80%	90%	86%	83%	70%	53%	49%	56%	57%
4	142	0	0	77%	77%	95%	106%	108%	105%	91%	95%	106%	109%	104%	104%	104%	108%	115%	111%
5	256	30	0	28%	52%	79%	79%	61%	74%	78%	85%	88%	86%	87%	77%	79%	85%	86%	91%
6	322	0	0	69%	69%	86%	106%	101%	62%	74%	71%	84%	80%	82%	87%	84%	88%	96%	86%
7	215	18	36	55%	63%	84%	103%	101%	94%	83%	88%	95%	92%	96%	98%	91%	97%	100%	96%
8	36	280	67	57%	73%	109%	116%	114%	109%	99%	109%	112%	103%	78%	91%	85%	75%	75%	67%
9	585	40	0	4%	18%	50%	64%	71%	64%	57%	61%	70%	70%	61%	40%	29%	14%	10%	8%
10	17	371	127	74%	98%	113%	117%	118%	107%	109%	113%	118%	102%	82%	77%	70%	55%	54%	53%

RISULTATI

- 3) Le aree con un livello di occupazione più alto:
- zone 4 (Centro Ovest), 6 (Centro Est) e 7 (Biumo Ovest)
 - le zone 2 (Casbeno Nord), 8 (Biumo Est) e 10 (Giubiano)



aree congestionate che non riescono a rispondere a domanda di sosta

RISULTATI

- le **zone 4 (Centro Ovest), 6 (Centro Est) e 7 (Biumo Ovest)** sono le più prossime al centro storico con domanda di sosta da parte sia dei residenti sia degli utenti del centro, con picchi fra il **101%** e il **116%** (nella fascia oraria 10-11). Con l'eccezione della **zona 4** sempre **oltre il 100%** dalle 9 alle 22.

AREA	OFFERTA			OCCUPAZIONE															
	a pagamento	strisce bianche	non regolamentati	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
4	142	0	0	77%	77%	95%	106%	108%	105%	91%	95%	106%	109%	104%	104%	104%	108%	115%	111%
6	322	0	0	69%	69%	86%	106%	101%	62%	74%	71%	84%	80%	82%	87%	84%	88%	96%	86%
7	215	18	36	55%	63%	84%	103%	101%	94%	83%	88%	95%	92%	96%	98%	91%	97%	100%	96%

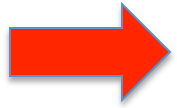
RISULTATI

- le zone **2 (Casbeno Nord)**, **8 (Biumo Est)** e **10 (Giubiano)**, che sono quelle dove si trovano funzioni di interesse collettivo (stazioni, ospedale, scuole), anche qui con picchi fra il **100%** e il **119%** (nella fascia oraria 9-16).

AREA	OFFERTA			OCCUPAZIONE															
	a pagamento	strisce bianche	non regolamentati	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
2	30	545	70	60%	82%	116%	119%	118%	105%	100%	100%	104%	100%	94%	81%	70%	57%	68%	62%
8	36	280	67	57%	73%	109%	116%	114%	109%	99%	109%	112%	103%	78%	91%	85%	75%	75%	67%
10	17	371	127	74%	98%	113%	117%	118%	107%	109%	113%	118%	102%	82%	77%	70%	55%	54%	53%

RISULTATI

4) Sosta di lunga durata interessa in media il 33% degli stalli in strada



necessità di destinare tale utilizzo a strutture o in aree dedicate per liberare stalli per sosta breve

RISULTATI

La durata media della sosta è quantificabile in:

- **un'ora** per circa la metà dei veicoli (**46,8%**).
- **due ore** un quinto dei veicoli (**19,6%**);

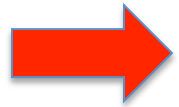
Si ottiene che complessivamente il **66,4%** degli utenti compie una sosta di **al massimo 2 ore**.

- da **3 a 11 ore** un terzo dei veicoli (**33,6%**);

La sosta di lunga permanenza assume quindi un peso rilevante e denota una presenza importante di utenti che necessitano di sosta di lunga durata.

RISULTATI

5) Nelle aree a pagamento (zona centrale) una quota rilevante di utenti sta per periodo lungo: **circa il 20%** va **oltre le due ore**



**possibilità di liberare ulteriori
stalli per sosta breve**

RISULTATI

6) La **sosta illegale** è sempre presente in giornata con picco **tra le 10:00 e le 11.00** (la domanda raggiunge massimo): le violazioni sono uniformemente distribuite in tutta l'area analizzata.

 difficoltà di controllo a causa di diffusione del fenomeno

 domanda non soddisfatta:
nessuna alternativa

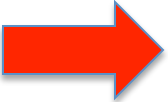
RISULTATI

In alcune strade è stata però rilevata una **concentrazione maggiore** di auto in **sosta illegale**:

- via Del Ponte, via Malta, piazza Biroldi e via Maspero in prossimità dell'ospedale
- piazzale Meucci e via Milazzo nella zona della stazione di Casbeno
- via Monastero Vecchio e via Bertolone vicino ai poli scolastici e alla Questura
- piazza Beccaria, via Vetera, via Aguggiari e viale Milano intorno al centro storico
- via Tonale, nella zona della stazione FNM.

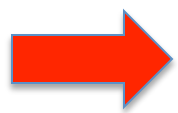
RISULTATI

7) Alta percentuale di soggetti autorizzati (**1050**) che spesso sottraggono stalli disponibili alla rotazione: durante l'arco della giornata la percentuale di auto con permesso non scende quasi **mai sotto il 20%**.

 auto che in alcuni casi potrebbero essere allocate in strutture o aree meno congestionate

RISULTATI

8) Il **tasso di occupazione è alto fino al primo pomeriggio**, il picco viene raggiunto a metà mattinata (10:00 - 11:00), in particolare in alcune zone intorno a poli attrattori



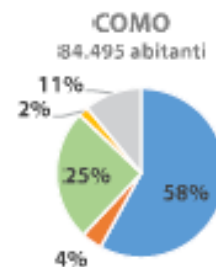
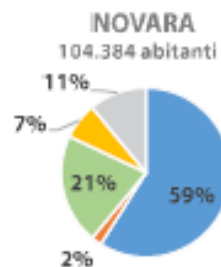
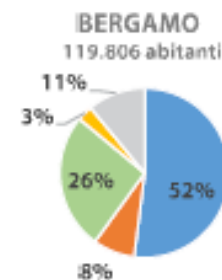
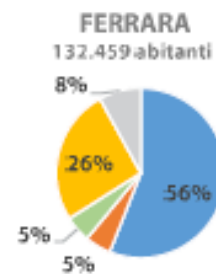
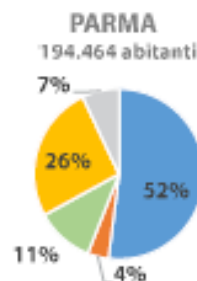
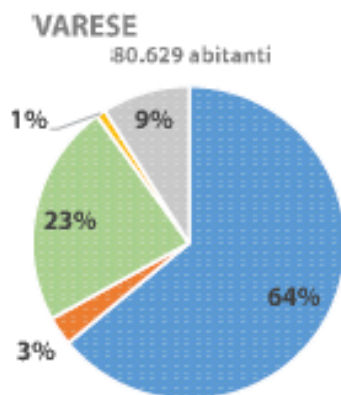
la redistribuzione dovrebbe alleggerire queste aree per migliore fruizione

CONCLUSIONI

- 1) Diverse categorie di utenza su cui modellare offerta.
- 2) Realtà estremamente disomogenea da omogeneizzare per utilizzo.
- 3) Alcune aree da decongestionare: zone 4 (Centro Ovest), 6 (Centro Est) e 7 (Biumo Ovest) [*MOLTI AUTORIZZATI O DI LUNGO PERIODO*], zone 2 (Casbeno Nord), 8 (Biumo Est) e 10 (Giubiano) [*CATEGORIE PARTICOLARI*].
- 4) Sosta di lunga durata (33% degli stalli in strada) da ricollocare.
- 5) Nelle aree centrali a pagamento quota rilevante (20%) oltre le due ore da dedicare a sosta breve per attività commerciali e brevi commissioni.
- 6) La sosta illegale da fenomeno eccezionale a elemento strutturale a cui dare una risposta.
- 7) Alta percentuale di soggetti autorizzati (1050) a cui dedicare aree dedicate.
- 8) Alcuni poli attrattori portano congestione nella mattinata con necessità di alleggerire pressione.

CONFRONTO: casi studio

Modal Share e popolazione



Bergamo / Novara / Como / Treviso / Varese - dati ISTAT 2011
 Parma - PUMS
 Ferrara - Bici in Città 2012

CONFRONTO: casi studio

Confronto | Sosta a pagamento

città	popolazione	stalli blu	limite	area	giorni	orari	1°ora	2°ora	succ.	pagamento
PARMA	194.464	13.000	2h	1,2 e ZTL	feriali	8:30-19:30	€ 1,10	€ 1,60	no	monete
				6	feriali	9:00-12:30; 14:30-19:00	€ 0,80	€ 1,20	no	tessere prepagate
				10,14	feriali	9:00-12:30; 14:30-19:00	€ 0,90	€ 1,30	no	app
				7,8,9,11,12,13	feriali	9:00-12:30; 14:30-19:00	€ 0,90	€ 0,90	no	
FERRARA	132.459	1.030	no	Rossa (alta)	feriali	7:30-20:00	€ 1,20	€ 1,80	€ 1,80	monete
				Blu (media)	feriali	7:30-20:00	€ 1,00	€ 1,60	€ 1,60	carta di credito / bancomat
				Gialla (bassa)	feriali	7:30-20:00	€ 0,50	€ 0,50	max 2€	app
BERGAMO	119.806	2.269	2h	Rossa	tutti	9:00-19:00	€ 2,00	€ 2,00	no	monete, tessere a scalare
				Arancione	feriali	9:00-19:00	€ 1,50	€ 1,50	no	ATB Mobile
				Gialla	feriali	9:00-19:00	€ 1,00	€ 1,00	no	app
NOVARA	104.384	5.500	no	Tariffa A	feriali	8:00-13:00	€ 1,20	€ 1,50	€ 1,50	parcometro inserimento targa => rinnovo da parchimetro remoto
						14:00-20:00	€ 1,20	€ 1,20	€ 1,20	
				Tariffa B	feriali	8:00-13:00	€ 1,00	€ 1,20	max 5€	contanti e tessere Novara si Muove autoparchimetro
						13:00-20:00	€ 1,00	€ 1,00	giorno	
				Tariffa C	feriali	8:00-13:00	€ 0,50	€ 0,50	max 2,5€	app
						13:00-20:00	€ 0,50	€ 0,50	giorno	
COMO	84.495	3.809	no	Zona A	tutti	9:00-19:00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	monete
				Zona B	tutti	9:00-19:00	€ 1,00	€ 2,00	€ 2,00	tessere prepagate
				Zona C	tutti	9:00-19:00	€ 1,00	€ 1,00	€ 1,00	carta di credito / bancomat
				Zona D	feriali	9:00-19:00	€ 0,50	€ 1,00	€ 1,00	
TREVISO	83.449	2.558	no	Centro	feriali	8:00-13:00; 15:00-20:00	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	parcometro + sensori
				Zona A	feriali	8:00-13:00; 15:00-20:00	€ 1,60	€ 1,60	€ 1,60	contanti, card ricaricabili
				Zona B	feriali	8:00-13:00; 15:00-20:00	€ 1,00	€ 1,00	€ 1,00	SMS
VARESE	80.629	1.265	3h	Zona A	feriali	8:00-20:00	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	monete
				Zona A2	feriali	8:00-13:00; 14:00-20:00	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	carte di credito e bancomat
				Zona B	feriali	8:00-13:00; 14:00-20:00	€ 1,00	€ 1,00	€ 1,00	

OBIETTIVI

Il Piano Sosta si fonda su alcuni concetti chiave:

- **#PARTECIPAZIONE**
- **#SEMPLIFICAZIONE**
- **#INNOVAZIONE**
- **#SOSTENIBILITA' AMBIENTALE**
- **#LAVORO**
- **#CASA**
- **#COMMERCIO**

STRATEGIA

Diversi livelli:

- ridefinizione dell'area di sosta a pagamento
- ridefinizione del sistema di tariffe
- ridefinizione del sistema di permessi e autorizzazioni
- identificazione dei sistemi di gestione

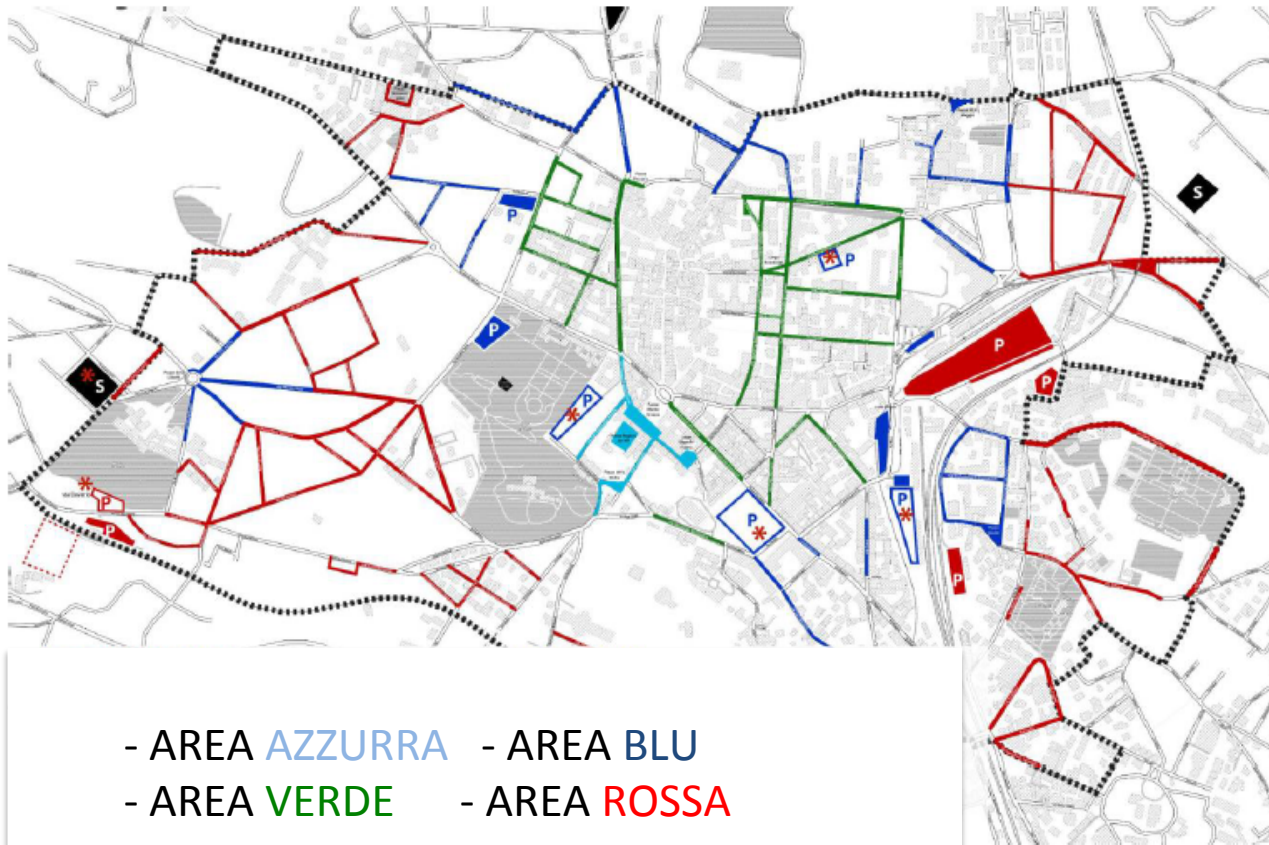
STRATEGIA

Diversi livelli:

- A) nuova divisione della città con
diversificazione della tariffa
- B) parcheggi di corona al centro
- C) permessi e abbonamenti
- D) park&bus

STRATEGIA

A) La nuova divisione in aree della città:



STRATEGIA

- **AREA AZZURRA:** la tariffa più alta costituisce la zona dove chi deve sostare per brevi periodi sarà sicuro di trovare posto (Piazza Monte Grappa e il suo intorno).

Gratuità per la [pausa pranzo \(13:00-14:00\)](#).



Vantaggi: sempre posti disponibili a favore di “utenti sporadici” per fare attività veloci.

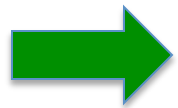
#SEMPLIFICAZIONE

#COMMERCIO

STRATEGIA

- **AREA VERDE:** seconda fascia tariffaria scalare per durata (aumenta con il tempo), corrisponde all'attuale tariffa centrale A e copre le vie del centro caratterizzate da negozi e residenza.

Gratuità per la pausa pranzo (13:00-14:00).



Vantaggi: più rotazione per avere sempre posti disponibili per gli “utenti sporadici”.

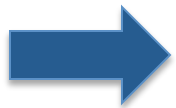
#SEMPLIFICAZIONE

#COMMERCIO

STRATEGIA

- **AREA BLU/1:** terza fascia, differenziata per periodo (mattina/pomeriggio), riguarda le aree prossime al centro caratterizzate da poli attrattori, come l'ospedale Del Ponte o la Questura.

Gratuità per la pausa pranzo (13:00-14:00).



Vantaggi: disincentivo sosta a lungo termine di stalli che devono rimanere al servizio degli utenti.

#SEMPLIFICAZIONE

#COMMERCIO

STRATEGIA

AREA BLU/2: In prossimità dell'area blu vi sono i **parcheggi fuori strada** prossimi al centro, i quali diventando più competitivi rispetto all'area verde, possono raccogliere la domanda di sosta degli utenti del centro di lunga permanenza.



Vantaggi: categorie di sosta di lunga durata troverà soddisfazione, in particolare lavoratori o chi deve fare attività lunghe, a tariffe modulate.

#SEMPLIFICAZIONE

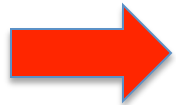
#LAVORO

#COMMERCIO

STRATEGIA

- **AREA ROSSA/1:** costituisce la tariffa dell'ambito più periferico, caratterizzato da un tessuto residenziale senza particolari poli di interesse collettivo.

Gratuità per la pausa pranzo (13:00-14:00).



VANTAGGI: disincentivo sosta a lungo termine di stalli che devono rimanere al servizio degli utenti.

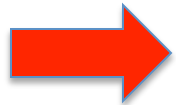
#SEMPLIFICAZIONE

#LAVORO

STRATEGIA

AREA ROSSA/2: Nell'area rossa sono compresi anche i **parcheggi delle stazioni**, che applicano già in alcuni casi tariffe forfettarie per consentire la sosta a lungo termine.

In quest'area è prevista **la gratuità** della sosta durante la pausa pranzo (13:00-14:00).



VANTAGGI: categorie di sosta di lunga durata troverà soddisfazione (lavoratori, pendolari) a tariffe contenute, anche in abbonamento.

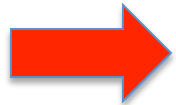
#SEMPLIFICAZIONE

#LAVORO

STRATEGIA

B) PARCHEGGI DI CORONA AL CENTRO

Aree di parcheggio pianificate per la sosta gratuita o a tariffa forfettaria giornaliera.

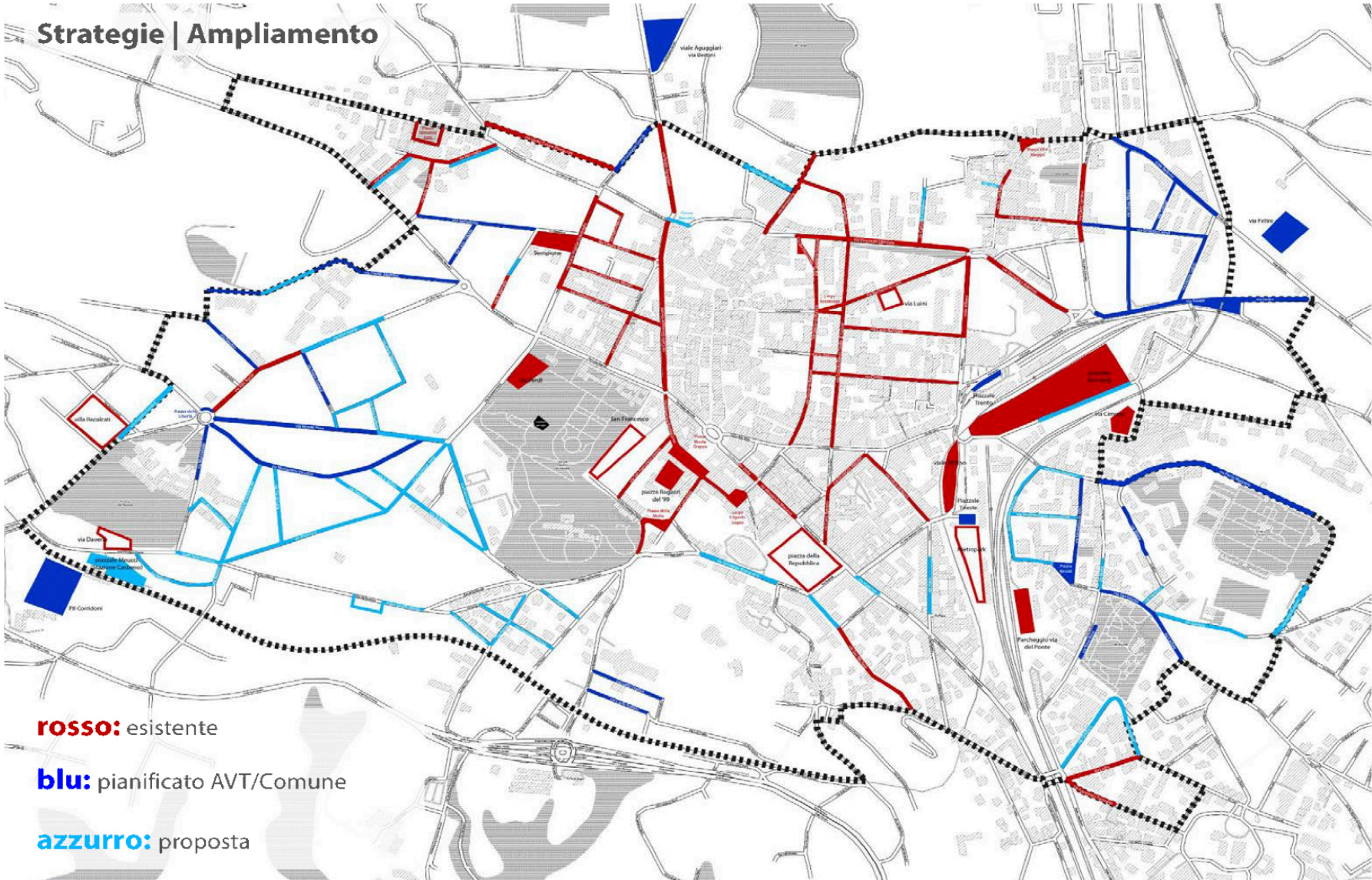


VANTAGGI: gli utenti di lunga durata potranno trovare capacità di sosta a tariffe modulate, anche gratuite e in abbonamento vista la costanza di attività (lavoro, studio, spostamento pendolare).

#SEMPLIFICAZIONE

#LAVORO

STRATEGIA



Strategie | Ampliamento

- rosso:** esistente
- blu:** pianificato AVT/Comune
- azzurro:** proposta

STRATEGIA

Il sistema dei **parcheggi fuori strada** nell'area centrale di Varese ha un ampio bacino di offerta, ad oggi utilizzato solo in parte.

Al quadro dell'esistente si aggiungono le aree di sosta pianificate, che interessano sia la parte più centrale della città sia quella più esterna.

- **Cinque parcheggi** in area sono gestiti direttamente da AVT per un totale di **920 posti auto**.
- Le restanti strutture, controllate da diversi privati, vanno a completare l'offerta con **1630 stalli**.

Complessivamente si raggiungono **2550 posti auto**, che superano quasi del doppio la dotazione di sosta su strada esistente.

A questo si vanno ad aggiungere alcune **aree di sosta pianificate**, ritenute particolarmente interessanti per la loro potenziale funzione di **parcheggi scambiatori**.

Sulla base di questi numeri risulta chiaro il **ruolo decisivo** che queste aree giocano nei confronti dell'intero sistema.


STRATEGIA

- Analizzando i dati relativi agli ingressi dei **parcheggi di via Verdi** e **via Sempione**, emerge un funzionamento buono di queste aree. **L'occupazione massima**, raggiunta alle 10:00, è del **95%-100%**. Nel corso della giornata, e soprattutto nel **primo pomeriggio** e la **sera**, i **tassi di occupazione si abbassano**, rivelando una riserva di capacità.
- Il **parcheggio di piazza della Repubblica** rappresenta invece un bacino di offerta ampiamente **sottoutilizzato**. **L'occupazione massima** raggiunta nell'arco della giornata è del **60% alle 10:00**. La struttura, pur trovandosi in una **posizione strategica rispetto al centro e alla stazione FS**, soffre la competizione della sosta su strada, che ha attualmente la medesima tariffa oraria.

STRATEGIA

C) PERMESSI – CASI STUDIO


Novara | Permessi e abbonamenti



ABITO
IN CENTRO

Se sei residente e hai una vettura che non dispone di posto auto privato o box, hai diritto ai seguenti abbonamenti validi nel tuo settore di residenza.


SE PRIMA AUTO	GRATUITO		
SE SECONDA AUTO	ZONA TABELLA A ₁ e B ₁ e C	ZONA TABELLA B ₂ e C	ZONA TABELLA C
ANNUALE	300€	200€	100€
SEMESTRALE	165€	110€	55€
MENSILE	30€	20€	10€



FREQUENTO
IL CENTRO

Frequenti abitualmente il centro di Novara? Sono disponibili per te i seguenti abbonamenti:

BIS. ORDINARIO	ZONA TABELLA B ₂ e C	ZONA TABELLA C
ANNUALE	450€	300€
SEMESTRALE	250€	165€
MENSILE	45€	30€



LAVORO
IN CENTRO

Lavori nel centro di Novara? Sono disponibili per te i seguenti abbonamenti:

BIS. ORDINARIO	ZONA TABELLA B ₂ e C	ZONA TABELLA C
ANNUALE	450€	300€
SEMESTRALE	250€	165€
MENSILE	45€	30€

ALTRE AGEVOLAZIONI E ABBONAMENTI.



DISABILI GRATUITO

In tutte le zone soggette dal piano ai regolamenti dedicati.



H

UTENTI SERVIZI SPECIALI

Tariffe agevolate per SDAE e portatori alla sbarra con contributo base dell'Ambito Operativo.



AUTO ELETTRICHE O A METANO GRATUITO

Tutti i residenti nel comune di Novara, potranno vivere il passaggio.



IMPRESA CHE SVILUPPA ATTIVITÀ TEMPORANEE IN CENTRO.

Sono disponibili posti sufficienti Levoce per il Centro e prezzi agevolati:

Tariffa A: 10 €
Tariffa B: 10 €
Tariffa C: 8 €



CON ABBONAMENTO FERRARIANO SCONTO 80%.

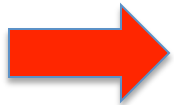
Valido solo se iscritto alla Stazione Ferrariona, incluso il raggio di raggio.

Per gli abbonamenti validi a partire dal 1° Febbraio ulteriori eventi e vantaggi.

STRATEGIA

PERMESSI RESIDENTI

- Si prevede di mantenere l'attuale sistema di regole che consente ai residenti di ricevere il permesso, ma **introducendo la gratuità per il primo mezzo.**
- Estensione di area di parcheggio oltre le due vie odierne.



VANTAGGI: i residenti saranno agevolati nel trovare posto al ritorno a casa essendo regolata la sosta nel comparto.

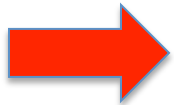
#SEMPLIFICAZIONE

#CASA

STRATEGIA

ABBONAMENTI UTENTI FREQUENTI

- **Riorganizzazione di parcheggi fuori strada** basato su di un **sistema di abbonamenti integrato**.
- In strutture più prossime al centro **unico abbonamento** utilizzabile dagli utenti del centro per sosta a lunga permanenza.



VANTAGGI: i lavoratori o utenti frequenti saranno agevolati nel trovare posto a tariffe sostenibili.

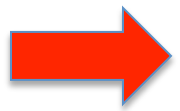
#SEMPLIFICAZIONE

#LAVORO

STRATEGIA

ABBONAMENTI UTENTI FREQUENTI E PENDOLARI

- Nelle **aree delle stazioni** un **abbonamento per pendolari**, anche prevedendo spazi interamente dedicati a questa utenza.



VANTAGGI: i pendolari avranno aree dedicate senza necessità di sosta irregolare o a pagamento insostenibile.

#SEMPLIFICAZIONE

#CASA

STRATEGIA

PERMESSI

- **Permesso residenti:** le modalità di rilascio del permesso rimangono invariate, ovvero ne hanno diritto **i residenti in aree con sosta a pagamento che non dispongono di un posto auto**. Cambia invece il costo: diviene **gratuito per la prima auto di ogni nucleo familiare**. Il pagamento entra in gioco a partire dalla seconda auto a salire.
- **Abbonamento pendolari:** valido per la sosta nei **parcheeggi fuori strada prossimi alle stazioni**. Può essere ottenuto ad un **costo agevolato** a seguito della sottoscrizione di un abbonamento ferroviario.
- **Permesso rosa:** le modalità di acquisizione rimangono le stesse, ma cambia l'utilizzo concesso. Per evitare l'occupazione impropria degli stalli a lungo termine, la sosta su strisce blu **sarà consentita gratuitamente per un massimo di 2 ore**.

STRATEGIA

- **Abbonamento sosta in struttura:** valido per la sosta nei **parcheggi in area** o **in struttura** prossimi al centro. Non ci sono vincoli per la sottoscrizione ed è pensato per **lavoratori e utenti giornalieri** con necessità di **sosta a lungo termine**. L'**obiettivo** è entrare in competizione con la sosta su strada per poter gradualmente **liberare la strada dalla sosta**. Una possibile proposta è quella di fornire un **abbonamento solo per il giorno (8:00-20:00)** ad un costo inferiore ed uno **valido per 24 ore** con un prezzo maggiore.
- **Permesso autorizzati:** rimangono in vigore i permessi autorizzati, con l'obiettivo di ridurre il numero. È necessario un **maggiore controllo per verificare la sussistenza dei requisiti** che ne permettono l'emissione, ovvero lo svolgimento di un'attività di pubblica utilità.

STRATEGIA

SOSTA PENDOLARI, zona Stazioni Nord e Stato

Strategie | Sosta Pendolari | Breve termine

Piazzale Kennedy

- Area del mercato fissa
- Tariffa stabile di appoggio al centro
- Accesso con abbonamento pendolari solo **dopo le 10**

via Cimone, via Tonale

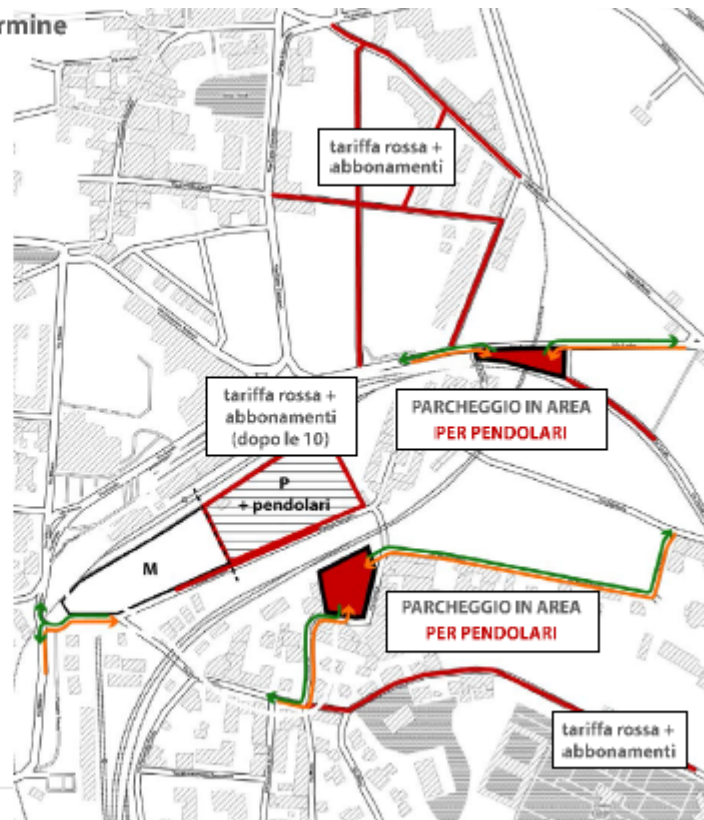
- Parcheggio in area **solo per pendolari**
- Accesso regolamentato e **abbonamento unico**

Via Cairoli-via Merini, via Maspero

- Sosta con abbonamento pendolari negli stalli consentiti

Metropark

- Convenzione abbonamenti pendolari



STRATEGIA

SOSTA PENDOLARI, zona Stazioni Nord e Stato

- Le aree di via Cimone, via Tonale, via Casula rimangono le principali destinate esclusivamente alla sosta dei pendolari. L'abbonamento garantisce la possibilità di sostare in questi parcheggi. A supporto sono inserite le aree di via Merini - via Cairoli e di via Maspero, dove gli stalli vengono regolamentati e trasformati in sosta a pagamento ma dove viene concessa la possibilità di sostare ai pendolari in possesso di abbonamento.

In Piazzale Kennedy, per poter preservare la disponibilità di stalli a favore del centro, la sosta con l'abbonamento è possibile solo dopo le 10.

STRATEGIA

SOSTA PENDOLARI, Casbeno

Piazzale Meucci

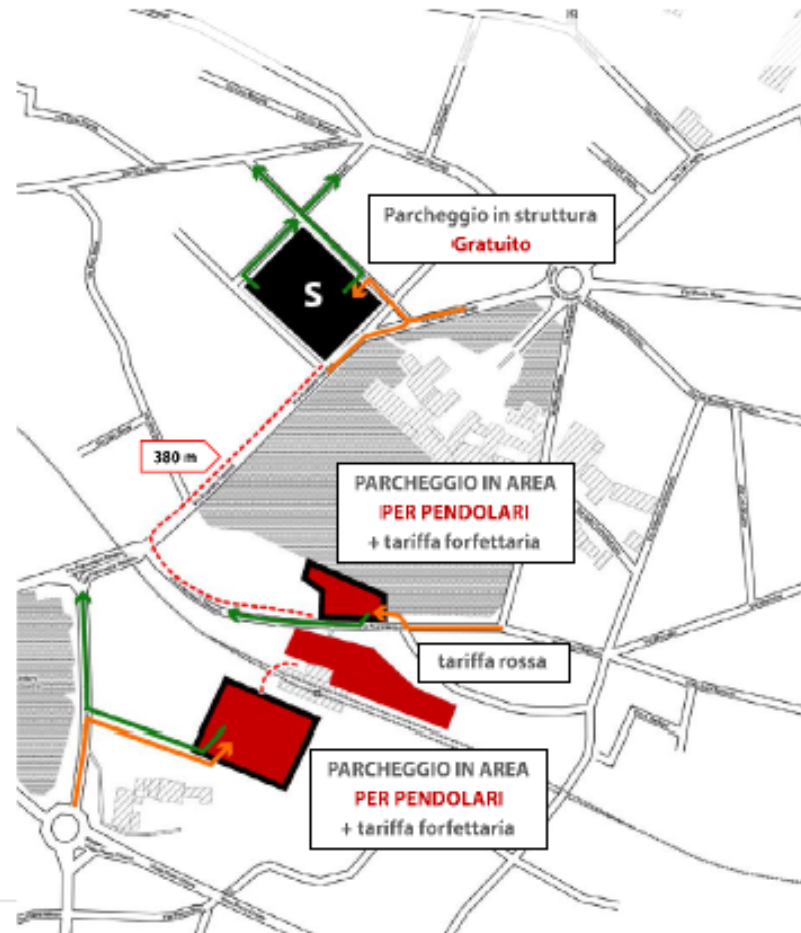
- Parcheggio in area a **tariffa rossa**
- Possibilità di utilizzo **abbonamento pendolari in alcune aree**

Via Daverio, P.I.I. Corridoni

- Parcheggio con **abbonamento pendolari**
- Tariffa forfettaria giornaliera

Villa Recalcati

- Parcheggio scambiatore **gratuito**



STRATEGIA

SOSTA PENDOLARI, Casbeno

La commistione tra diverse funzioni impone di scegliere una strategia che **accolga le necessità di tutti gli utenti**.

Si propone di convertire gli stalli di sosta di **piazzale Meucci** in stalli di sosta a pagamento, con una tariffa corrispondente a quella della **zona rossa**.

Per questo parcheggio **è prevista la possibilità di sostare da parte degli utenti in possesso dell'abbonamento per pendolari nella parte terminale del piazzale**.

L'idea è quella di mantenere una quota di stalli a servizio delle attività e della stazione che non possa essere saturata dai pendolari.

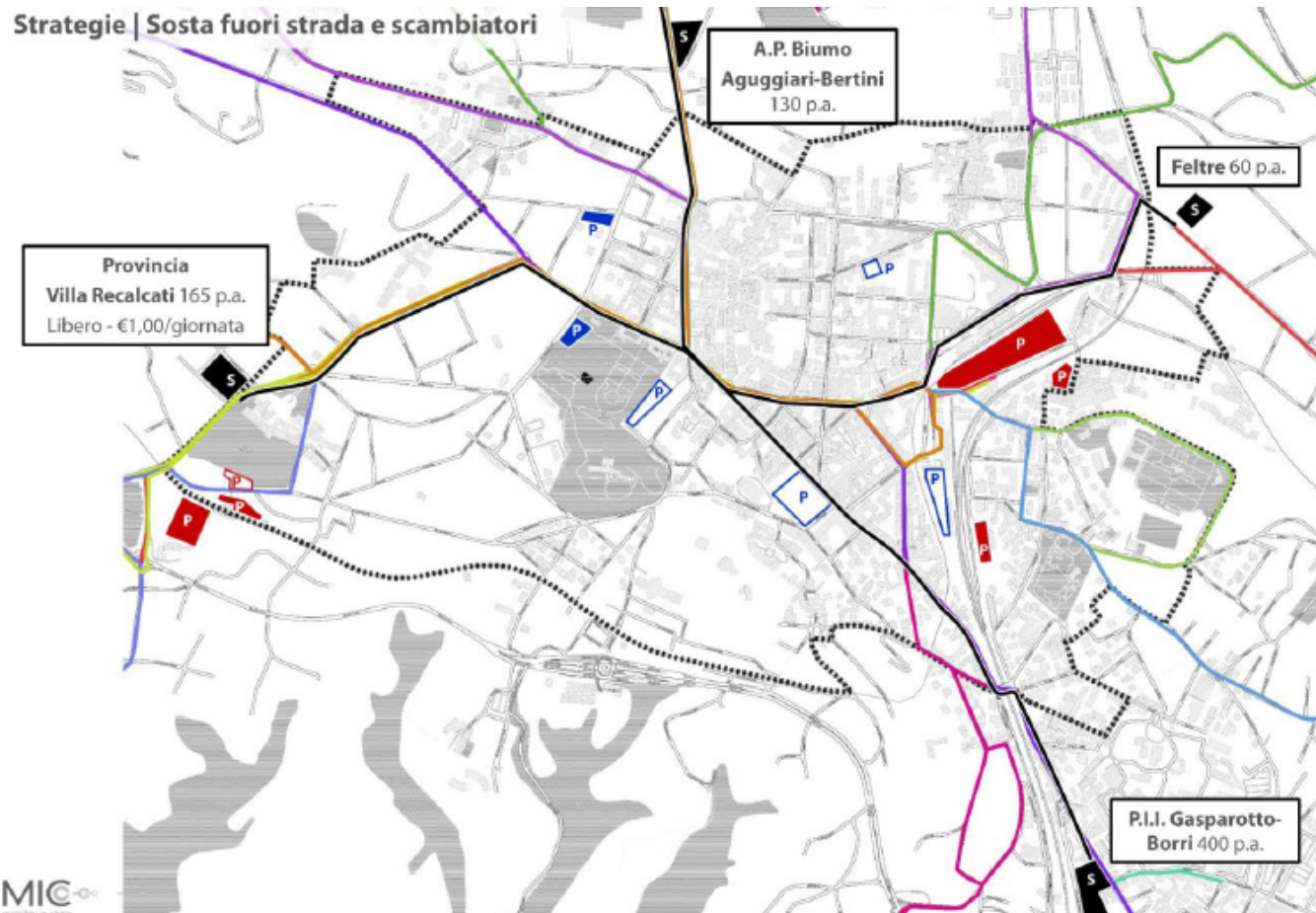
STRATEGIA

SOSTA PENDOLARI, Casbeno

- Per i parcheggi di **via Daverio** e del **P.I.I. Corridoni**, si prevede la possibilità di sostare con **l'abbonamento riservato ai pendolari** ed in aggiunta a ciò si prevede l'introduzione di una **tariffa forfettaria giornaliera** per gli altri utenti.

STRATEGIA

PARCHEGGI SCAMBIATORI



STRATEGIA

PARCHEGGI SCAMBIATORI

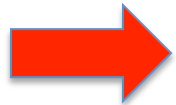
Verrà fornita **un'alternativa gratuita** per gli utenti che sono non sono disposti o non sono nelle possibilità di pagare la sosta.

La creazione di una rete di **parcheggi scambiatori**, secondo lo schema proposto, può fornire una bacino di offerta di **1095 posti auto**. Le aree di sosta considerate sono **distribuite sulle principali direttrici di ingresso alla città** e sono **collegate alle linee del trasporto pubblico locale**. Questi parcheggi sono tutti inseriti tra gli ambiti pianificati indicati nel **documento del Piano Urbano della Mobilità**, seppur con scenari di realizzazione diversi. In aggiunta ai servizi di trasporto pubblico già esistenti, è possibile ipotizzare il **collegamento con servizio pubblico**.

STRATEGIA

D) PARCHEGGI PARK&BUS

Parcheeggi di interscambio per la sosta gratuita collegata a trasporto pubblico fortemente incentivato.



VANTAGGI: gli utenti di lunga durata potranno trovare alta capacità di sosta collegate con linee frequenti che rendono veramente competitiva competizione trasporto vs auto.

#SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

#TRASPORTO PUBBLICO

#INNOVAZIONE

STRATEGIA

D) PARCHEGGI PARK&BUS

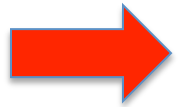
Parcheeggi di interscambio per la sosta gratuita collegata a trasporto pubblico fortemente incentivato.

- 1) piazzale stadio: linea E (8 min), linea P (15 min)
- 2) IPER: linea N (20 min)
- 3) Schiranna: linea N (20 min)
- 4) Carrefour Viale Borri: linea E (8 min)

STRATEGIA

D) PARCHEGGI PARK&BUS

Parcheeggi di interscambio per la sosta gratuita collegata a trasporto pubblico fortemente incentivato.



PARCHEGGIA ALL'ESTERNO E COMUNE TI OFFRE IL BIGLIETTO