

10 PUNTI PER UN PROGRAMMA CONCRETO, FATTIBILE, SOSTENIBILE PER LA MOBILITA' CICLISTICA IN VARESE

- 1)** La realizzazione dell'autosilo di via Staurengi deve essere strettamente connessa a:
- o eliminazione/riduzione della sosta su strada destinando gli spazi liberati a pedoni, biciclette, arredo urbano,
 - o favorire l'intermodalità auto-bici: postazione bike sharing,
 - o facilitazione dell'accesso a piedi e in bici alla struttura: completamento, messa in sicurezza e abbellimento di marciapiedi e di percorsi pedonali, doppio senso del transito bici nelle strade circostanti,
 - o offrire anche un servizio ai ciclisti urbani: parcheggio custodito per le biciclette di residenti/occupati nella zona.

La nuova struttura non deve aumentare l'offerta di parcheggio auto rispetto alla attuale disponibilità "legale" (la politica di mobilità dell'A.C. è volta a disincentivare l'utilizzo dell'automobile e ad offrire opportunità alternative di spostamento).

2) I percorsi ciclo-pedonali di v.le Belforte vanno resi sicuri e continui tenendo presente che tra gli utenti della bici si devono distinguere i ciclisti veloci (adulti ed esperti) e i ciclisti lenti (bambini, anziani, timorosi del traffico).

- Sul lato destro in direzione centro:

- o eliminazione di ostacoli che riducono il calibro utile del marciapiede e l'accesso agli attraversamenti ciclopedonali trasversali,
- o continuità del percorso nell'attraversamento delle strade trasversali e della rotonda,
- o connessioni segnalate con area mercato-stazioni e con Biumo Inferiore-centro città

- In direzione Belforte:

- o difesa del percorso ciclo-pedonale mediante l'installazione di paletti/archetti dissuasori della sosta (soluzione di minima)
- o sanzioni sistematiche all'occupazione abusiva del percorso (anche a causa della sporgenza di veicoli parcheggiati su aree private limitrofe.

Si consideri, anche ai fini di un ridisegno complessivo della strada, che il viale Belforte è da considerarsi a tutti gli effetti, sia per funzioni insediate che per conformazione geometrica, strada urbana meritevole di limitazione di velocità a 30 km/h.

L'ipotesi di spostamento del percorso ciclo-pedonale sulla viabilità limitrofa è assolutamente priva di senso: negli spostamenti urbani il percorso di ciclisti e pedoni è determinato dal più

efficiente collegamento tra punti di origine e destinazione, che in misura prevalente si collocano lungo il viale.

3) La pista ciclabile (rectius “percorso ciclo-pedonale”) di viale Aguggiari deve prolungarsi fino alla zona scuole - impianti sportivi di via Manin, come già previsto dal piano comunale della mobilità ciclistica.

4) Facilitazione del collegamento città - pista ciclabile del lago (soprattutto in salita) attraverso:

- individuazione di un percorso consigliato su viabilità minore Schiranna-Bobbiate-Casbeno-Stazioni

- Servizio di Bus+Bici di risalita

- postazione bike-sharing elettrico alla Schiranna (v. previsione servizio noleggio biciclette)

- in presenza di finanziamento regionale, attuazione del progetto già presentato dal comune in relazione al bando POR-FESR 2014-2020. (v. ns. osservazioni)

5) Istituzione di zona 30 dentro l'anello di scorrimento interno della città e in altre strade anche periferiche allo scopo, tra l'altro, di consentire ovunque possibile il transito delle biciclette nei due sensi anche dove il traffico motorizzato resta limitato ad un senso solo.

6) completamento di ordinanze e segnaletica volte alla circolazione delle bici nei due sensi in aree pedonali, a traffico limitato e in corsie bus, comprendendo l'apposizione del simbolo bicicletta di C.d.S. Sulla pavimentazione di dette strade/corsie.

7) Favorire l'intermodalità bici+treno e bici +bus realizzando attrezzature di parcheggio sicuro contro il furto presso le stazioni di Varese (v. progetto POR-FESR 2014-2020)

8) Sviluppo progettuale operativo di percorsi ciclabili periurbani di connessione, integrazione, completamento con/degli itinerari ciclistici di livello provinciale e regionale: ciclabile dell'Olona e collegamento Iper-Folla di Malnate con V.le Valganna-Induno O.

9) rilancio e diffusione delle iniziative di promozione del pedibus e del bicibus presso le scuole con assunzione dei provvedimenti conseguenti.

10) conferma del pagamento delle soste in pausa pranzo e ore serali: provvedimento che disincentiva l'utilizzo diffuso dell'automobile in città.

Varese 30.05.16

Fiab Varese Ciclocittà