

Proposta per **VARESE**: **MANIFESTO di FIAB-Ciclocittà**

1. Varese città della bicicletta

L'Amministrazione Comunale:

- a) si impegna per la mobilità sostenibile, promuovendo tutte le forme di mobilità alternative all'auto privata, ispirandosi a esperienze nazionali ed internazionali.
- b) riconosce la vantaggiosità della bicicletta come mezzo di trasporto, perchè:
 - è utile al singolo (risparmio monetario, salute psicofisica)
 - è utile alla comunità (minimo spazio pubblico consumato sia in sosta che in movimento), minor inquinamento acustico e dell'aria, riduzione di ingorghi).
- c) promuove tutti i tipi di ciclismo (sportivo, turistico, urbano, intermodale), per rendere la città non solo disponibile ma accogliente per chiunque possieda una bicicletta su cui pedalare.

2. La bici come mezzo di connessione

La bici è un elemento di connessione per la efficiente integrazione di differenti mezzi di trasporto (intermodalità). Il bike sharing e tutte le altre forme di condivisione dei mezzi di trasporto sono fondamentali per la mobilità sostenibile.

3. Progettazione urbana per la bicicletta

Architetti costruttori soggetti pubblici e privati tengono conto della bicicletta quando progettano e realizzano interventi edilizi e trasformazioni urbane.

Si individuano, riattivano e realizzano percorsi nella struttura urbana esistente che tramite lavori di recupero, manutenzione, apposizione di segnaletica aumentano la pedonalità e la ciclabilità di Varese.

4. Riduzione della velocità per la sicurezza

La riduzione della velocità nelle strade garantisce maggior sicurezza per tutti, incoraggia l'uso della bici e migliora la qualità della vita dei residenti. Le zone 30 sono lo strumento per la maggiore sicurezza di strade e quartieri. La circolazione di pedoni e bici è agevolata con la eliminazione di ostacoli e l'autorizzazione ai percorsi più brevi (es. tramite il senso-unico eccetto-bici).

5. Comunicazione ed educazione

L'Amministrazione Comunale pianifica tempi e metodi per il dialogo e il reciproco ascolto tra amministratori, Polizia Locale, ciclisti di ogni categoria (sportivi, cicloturisti, urbani) e loro associazioni.

Sviluppa campagne con testimonial e messaggi pubblicitari per promuovere l'uso della bici, la condivisione pacifica della strada, l'intermodalità.

Promuove nelle scuole l'applicazione dell'art.230 del CdS, la formazione di docenti studenti e genitori, e pratiche quali il Pedibus e il .Bicibus.

Favorisce iniziative per lo sviluppo delle capacità di guida della bicicletta per la sicurezza in generale.

6. Protezione contro il furto

Una efficace protezione contro il furto di biciclette deve essere oggetto di collaborazione tra soggetti pubblici e privati, per la prevenzione, la denuncia, il tentativo di recupero dei mezzi rubati.

7. Favorire nuovi utenti

Si promuove l'uso della bici rivolgendosi a tutti i cittadini, con iniziative culturali ed eventi.

Si erogano incentivi a singoli o a comunità (scuole, uffici) per promuovere l'uso della bici.

L'Amministrazione Comunale istituisce

- il **Mobility Manager** quale figura di coordinamento indispensabile perchè, una mobilità sostenibile è raggiungibile con il cambiamento delle abitudini dei cittadini;
- l'**Ufficio Biciclette**, che consente una specifica attenzione programmatica alla mobilità ciclistica e pedonale, raccoglie e diffonde dati statistici e promuove indagini tra la popolazione.